

Histoire de l'U. S. P de 2025 à 2029

Table des matières

2025	4
L'USP	4
Le loto	4
Le samedi 8 mars, l'USP n'a pas raté le RDV de la Rando de la Montagnette .	8
Le nouveau VTT AE de Patrick Cionini	9
Les Palunais au départ de La Cyclo le Peloton OBI à Aubagne	10
Le nouveau vélo de Jacques Platarets	16
La rando Paluds-Alpilles des Paluds de Noves	17
L'USP au départ du rallye de Saint Andiol	35
Souvenirs souvenirs	35
Rallye de Camaret du 06-09-2025.....	40
Week-end en Ardèche du 13 & 14 septembre 2025.	43
L'USP était au départ du rallye de Rognonas	62
Le village	63
La fête votive du village	64
Défilé de la charrette Saint Roch aux Paluds à Noves	72
Une fuite de gaz à Romanin	74
Le pays	75
Orages diluviens dans le Var	75
Tentative de la traversée de la Manche en scooter volant.....	75
Incendie dans l'Aude qui a débuté le mardi 5 août 2025	77
Emmanuel Macron reconnaît officiellement l'État de Palestine à l'ONU	79
Le monde.....	80
Election du pape Léon XIV	80
Effondrement d'un glacier en Suisse : le village englouti de Blatten vu du ciel	80
Ils nous ont quittés	82
<i>Le pape François est mort à l'âge de 88 ans</i>	82
<i>La chanteuse Nicole Croisille est décédée à l'âge de 88 ans</i>	83
<i>Giorgio Armani nous a quittés à l'âge de 91 ans.</i>	83
<i>Claudia Cardinale, une étoile dont l'éclat a illuminé le septième art s'est éteinte</i>	84
Le Sport.....	85
Finale de la Ligue des champions PSG-Inter Milan	85
Le très bel hommage du peloton à Romain Bardet pour sa dernière course..	85
Le numéro incroyable de Pogacar, qui conserve son titre de champion du monde sur le terrible circuit de Kigali	87
Le Tour de France	88
Classement général à l'issue de l'épreuve.....	90
Le Tour de France féminin	91
Le classement général	93

2025

L'USP

Le loto

Comme d'habitude nous avons installé les tables dans la salle polyvalente le dimanche matin à 10h30.



Cette année nous avons installé 6 rangées car nous avons communiqué l'information par différents canaux dans l'espoir de toucher un maximum de monde.

3 sites de la région PACA :

<https://agenda-loto.net/>

<https://annuaire-loto.com/>

<https://www.lotopassion.com/>

Et David Vial a également relayé notre loto sur Facebook.



PALUDS DE NOVES

Dimanche 19 janvier 2025

Salle de l'Amitié à 17h00

Filets garnis, lots de viande, repas restaurant, jambon cru, cartes illicado, airfryer, etc...

Tarif : 1 carton 3€ / 3 cartons 8€ / 6 cartons 15€

CREPES - BUVETTE

David est également venu seconder le Président en tout début d'après-midi pour installer les lots dans la cuisine de la salle de l'Amitié.



Les 3 quines étaient disposées les unes derrière les autres sur les tables, et les cartons pleins étaient au sol. En face chaque série de lots, figurait le détail de chaque partie pour faciliter la tâche de Pascal Mathieu et Jean Louis Rouger qui étaient préposés à la distribution des lots au fil de l'eau, afin d'éviter la cohue en fin de loto. Seuls les lots de viande sont restés dans le réfrigérateur.

Laurence Rouger qui avait préparé les crêpes, était aussi présente pour les vendre avec David. La buvette a également bien marché, les bières ont manqué !!

Enfin les gens sont arrivés petit à petit dans la salle polyvalente. Françoise et Patrick Cionini s'étaient chargés de la vente des cartons comme les années précédentes et à 17h00, le Président a tiré les premières ballottes. Philippe qui était à ses côtés notait scrupuleusement chaque numéro tiré sur un cahier, au cas où il aurait fallu faire face à une contestation.

Une fois que la personne qui s'était manifestée par un cri de joie, avait été localisé, Jacques Platarets qui avait été chargé de valider les séries de numéros gagnants à l'aide d'un micro sans fil, eut bien du mal à se frayer un chemin entre les rangées de tables qui ne laissaient que peu de place. Arrivé sur place, il annonçait chaque numéro au binôme qui gérait le boulier Philippe Girard et Luc Ferrier, pour valider la partie. La salle n'était pas tout à fait pleine, mais les 6 rangées de tables étaient presque toutes occupées.

Le bar du Siècle étant fermé, les jambons, crus, demi-agneau, filets garnis de plus de 15kg, carte illicado de 100€ et 150€, repas au restaurant Mas de l'Echanson furent distribués au fur et à mesure, ce qui a permis de constater que les gagnants étaient plutôt satisfaits de la qualité des lots.

Bref à l'issue de cette opération financière, tout le monde était content du bon déroulement des parties.

Le samedi 8 mars, l'USP n'a pas raté le RDV de la Rando de la Montagnette



RANDO DE LA MONTAGNETTE

SOUVENIR DANIEL BOUCHET



VÉLO ROUTE

66 KM

OU

89 KM

D⁺ 499M

D⁺ 793M

DATE SAMEDI 08 MARS 2025

DÉPART ENTRE 9H ET 12H

DÉPART :

**COMPLEXE SPORTIF DE GRAVESON
655 ROUTE D'AVIGNON**

DEUX PARCOURS :

66 KM / 89 KM AVEC 1 RAVITAILLEMENT

PRIX :

7€ POUR LES LICENCIÉS FFCT

10€ POUR LES NON LICENCIÉS

SUR PLACE :

PARKING / SANDWICH À L'ARRIVÉE

VOS QUESTIONS :

 BICYCLETTECLUBGRAVESONNAIS@GMAIL.COM

 06 82 32 71 97

 BICYCLETTECLUB GRAVESONNAIS

NOS PARTENAIRES



**express
Graveson**

La Maison de Zélie 

De Dietrich 

CHAPPEE 

TECHNI **TC** CYCLES

PLOMBIS

découvrir le monde. Le Trail 150 est le vélo idéal pour ceux qui cherchent un VTTAE efficace !

Facile d'accès, performant en montée comme en descente, il est le compagnon idéal pour les balades ou randos sportives. Pratique pour se faufiler sur les sentiers avec agilité, rien ne vaut un châssis précis et équilibré ! Le cadre c'est l'âme féline du Trail. Il sait se faire doux, mais peut être aussi dynamique qu'un chat énervé. Construit en aluminium 6061-T6, il offre un compromis optimal entre rigidité et tolérance. Sa géométrie a été développée pour passer partout avec agilité et précision. Le débattement de 150 mm et une cinématique bien travaillée offre un pilotage facile et précis pour choisir toujours la bonne trace. Le vélo est doté de la motorisation Bosch Performance Line CX (85 Nm de couple), dont l'autonomie peut atteindre 129km. Ce vélo incarne parfaitement l'esprit de Moustache : il est performant, agréable à piloter. Bref il va se régaler !!!



Les Palunais au départ de La Cyclo le Peloton OBI à Aubagne

Le Président avait coché cette épreuve dès la parution de l'événement en début d'année. Ayant habité Marseille durant 13 années, il n'avait jamais eu l'occasion de s'aventurer sur les routes de la Sainte-Baume, et là, le Massif du Garlaban, la Sainte-Baume et la chaîne du Regagnas étaient au programme. C'était véritablement l'occasion de découvrir les collines ondulantes autour d'Aubagne, des villages provençaux authentiques, tel que Saint Zacharie, qui est légitimement appelé « le

Village aux Seize Fontaines » encore alimentées en eau par des sources. C'est vrai que de nos jours, les fontaines publiques ne coulent plus librement, contraintes à se taire ou à porter l'infamante pancarte « Eau non potable ». La faute aux normes toujours plus lourdes et coercitives, mais également à la sécheresse qui oblige à des restrictions d'eau dans certaines communes. Ces fontaines à vide, me fendent le cœur, notamment lors de nos escapades cyclistes, où les coureurs avaient l'habitude de se réapprovisionner en eau à ces îlots de fraîcheur.

Luc Ferrier a récupéré Gilbert Vial toujours volontaire pour ce type d'aventure, à son domicile vers 6 heures. Le jour n'avait pas encore percé l'horizon, ce qui ne les a pas empêchés de prendre la direction d'Aubagne, pour participer à « La Cyclo le Peloton OBI ». Pierre Ozimek qui n'est pas avare de ce type d'expédition, est également venu grossir le peloton composé de 140 cyclistes. Mais lui n'est pas venu en voiture, il a pris son vélo pour rejoindre la gare de Cavaillon, avant de descendre du train à Marseille et de regagner Aubagne à vélo. Mais il aurait très aisément pu faire le trajet Verquières – Aubagne à vélo pour prendre le départ de l'épreuve et il serait très certainement arrivé avant ses deux autres compagnons de route, tellement il est costaud.

Toujours est-il, que Pierre a réussi l'exploit de rejoindre ses collègues au coup de feu du départ de l'épreuve. La particularité de cet exercice reposait sur le fait que les 2 parcours (80 et 115km) n'étaient pas fléchés. Les organisateurs avaient mis à dispositions des concurrents, les traces GPX, qui devait être chargées sur les GPS, afin de guider les coureurs sur le parcours. Habitué à cet exercice, Pierre fut le guide du trio palunais. Parties du Boulevard Maréchal Foch, la cohorte multicolore, s'est étirée en direction de Gémenos dès les premières pentes, bien avant le début du col de l'Espigoulier. Luc toujours en proie à des difficultés dans les ascensions, freina les ardeurs de Gilbert et Pierre, qui prirent le temps de discuter. Mais quel plaisir d'atteindre le sommet et son superbe point de vue sur la grande Bleue. Puis ils enchainèrent le Col de Roussargue entre garigue et forêt, puis le Pas de la Couelle autrement appelé « le petit Galibier ».

Les organisateurs avaient disséminé deux ravitaillements sur le parcours de 80km. Le premier placé sur les bas-côtés de la route du centre-ville de Saint-Zacharie était mal signalé, ce qui a empêché différents concurrents de reprendre quelques forces bienfaitrices. Les palunais sont passés à côté sans s'arrêter. Heureusement, le second placé à l'entrée de ce hameau au nom charmant « Le Pigeonnier », était beaucoup plus visible. Nous avons pu picorer quelques fruits secs avant de reprendre la route aux paysages typiquement méditerranéens. Mais la petite bande de bitume qui serpentait au milieu des pins, était particulièrement accidentée, avec des passages supérieurs à 10%. C'est dans ces vallonnements que le peloton du circuit des 115km, nous a décoiffé. Pierre qui avait des fourmis dans les jambes, se plaça dans leur sillage jusqu'à l'arrivée. Gilbert et Luc, profitèrent du sillage de deux coureurs locaux pour regagner la ligne d'arrivée et le village riche en animations variées (route, VTT, gravel). Il est vrai que la commune d'Aubagne, avait prévu un

weekend entier de festivités et d'épreuves offrant un panorama complet de la pratique cycliste.

Pour les épreuves, trois randonnées étaient prévues dans l'écrin de l'arrière-pays aubagnais :

- La *Rando Gravel* (samedi 5, 70 km et 1600 mètres de dénivelé)
- La *Renduro* pour VTT et VTTAE (samedi 5, 30 km et 45 km)
- La *Cyclo du peloton OBI* (randonnée cyclotouriste, dimanche 6, 80 km et 115 km).

Côté animations, le village avait ouvert les festivités dès le vendredi 4 à 17 h 30, avec entre autres la projection d'un film de Yannis Pelé sous une magnifique tente Berbère. Les animations se sont poursuivies les samedi et dimanche, avec notamment le *Kids Rider Challenge* pour les 2-5 ans en draisienne. La retransmission du Tour des Flandres sur écran géant a permis à tous les passionnés de la petite reine de passer un week-end très agréable au milieu des chapiteaux des grandes marques du secteur.



THE CYCLING EVENT

AUBAGNE EXPERIENCE

THE CYCLING EVENT

AUBAGNE EXPERIENCE

Cyclo X VTT X ebike X gravel

ÉPREUVES X SHOWS X ANIMATIONS

4x5x6

AVRIL 2025

AUBAGNE

[» thecyclingevent.com](https://thecyclingevent.com)



follow us
LA PROVENCE
PROVENCE
ON PISTE
AUBAGNE en Provence
LA METROPOLE Aix-Marseille-Provence
DEPARTEMENT BOUCHES DU RHONE



X THE CYCLING EVENT AUBAGNE EXPERIENCE X

>> ANIMATIONS & SHOWS GRATUITS <<

≥ Vendredi 4 avril

DÈS 17H30 : SOIRÉE D'OUVERTURE DU SALON : (Esplanade de Gaulle)
Animation pump track, parcours d'agilité vélo, initiation draisienne, wheeling et airbag, challenge home trainer Wahoo, crazy race, diffusion de film et échange avec **YANNIS PELÉ**.

≥ Samedi 5 avril

≥ EN CONTINU :
Animation Pump track, parcours d'agilité vélo, initiation draisienne, Wheeling et airbag, Challenge Home Trainer Wahoo.

≥ LES RENDEZ-VOUS :

09H00 : Départ de la **RENDURO** 🚲 et **GRAVEL EXPERIENCE** 🚲

09H30 : Ouverture du salon

12H00 : Show **VTT TRIAL**

13H00 : Démonstration **AIR BAG**

17H00 : Show **TRIAL**

17H30 : Démonstration **AIR BAG**

17H30 : Concert live

≥ Dimanche 6 avril

≥ EN CONTINU :
Animation Pump track, parcours d'agilité vélo, initiation Wheeling et airbag, Challenge Home Trainer Wahoo.

≥ LES RENDEZ-VOUS :

08H30 : Ouverture du salon

08H30 : Départ de **LA CYCLO** le peloton OBI 🚲

09H00 : Départ de la **KIDS DRAISIENNE CHALLENGE** 🚲

12H00 : Show **VTT TRIAL**

13H00 : Démonstration **AIR BAG**

17H00 : Show **TRIAL**

17H30 : Démonstration **AIR BAG**

X SPECIAL GUEST X

X ISABEAU COURDURIER X

X GAETAN VIGE X

X NINA VABRE X

X KÉVIN MIQUEL X

X MORGANE SUCH X

* Programme sous réserve de modifications

ET BIEN D'AUTRES MOMENTS A NE PAS MANQUER...

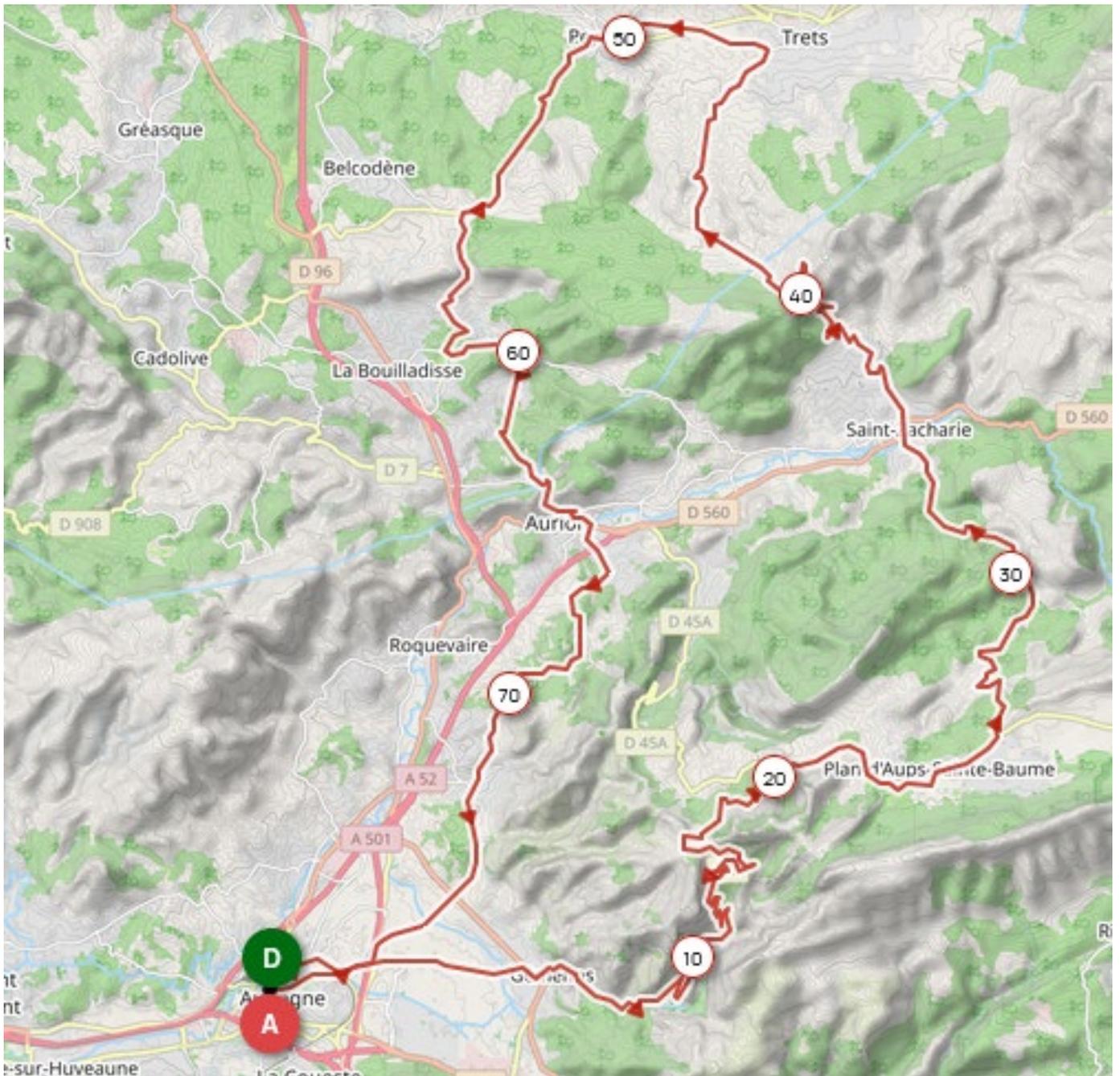
Scannez LE QR CODE pour réserver vos épreuves et consulter le programme complet !



[» thecyclingevent.com](https://thecyclingevent.com)

Un beau week-end à Aubagne.

Le parcours de 80km, D+ 1430m





Gilbert Vial dossard 110 se régale.



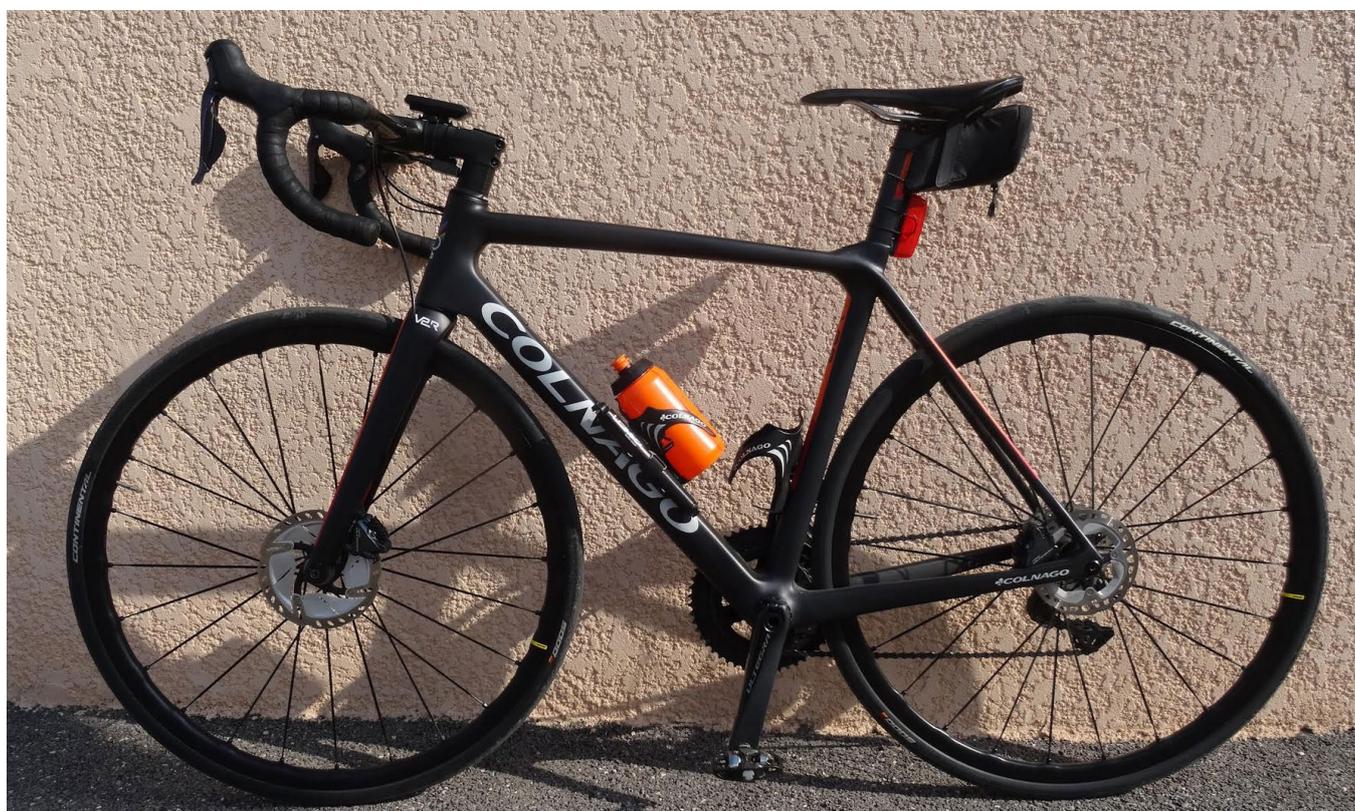
Luc Ferrier dossard 103 est plus en souffrance.

Le nouveau vélo de Jacques Platarets

Venu chez le vélociste « Noves Bikes » pour réaliser un changement de chaîne et de cassette de son vélo de route, Jacques Platarets a succombé sous le charme de ce vélo d'occasion, tout juste rentré au magasin, qui est situé depuis quelques années au 279 avenue Agricole Viala à Noves. Il est devenu le rendez-vous des passionnés de la petite reine. Tenu habilement par Francis et son épouse, ils partagent volontiers leur savoir-faire et leur passion avec les débutants comme avec ceux plus confirmés. L'établissement dispose d'un grand choix de VTT, VTT électrique (VAE), Vélo de route et gravel, musculaires ou à assistance électrique et lorsqu'ils le peuvent, ils partagent volontiers les sorties avec le Vélo Club Novais. Après une présentation détaillée de ce magnifique Colnago V2R équipé d'un groupe Shimano Ultegra Di2, composé d'une cassette de 11 vitesses qui s'échelonne du 11 aux 34 dents, d'un double plateau de 36 et 52 dents, de freins à disques et deux roues Mavic, Jacques avait hâte de l'essayer. En effet, l'âge aidant et l'expérience acquise tout au long de ces années, nous n'achetons plus le matériel sur un coup de tête. L'essai du vélo repéré permet d'être rassuré avant de l'acquérir. C'est véritablement l'occasion de se donner une idée réelle du produit, savoir s'il convient à la pratique que l'on veut en faire, s'il est à la bonne taille, si les éléments cruciaux du modèle convoité (position, taille, assise, transmission, guidon, poignées) sont bien adaptés au confort et à la performance souhaités, car acheter un vélo est un investissement. Les fabricants justifient cette progression des tarifs par l'évolution coûteuse de la technologie en matière d'aérodynamisme, de freins à disque hydrauliques et de vitesses électroniques. D'ailleurs le grand public est parfois surpris de voir des vélos haut de gamme, vendus plus chers qu'une moto ou qu'une Dacia Sandero. Les causes sont évidemment multiples, même si les fabricants gardent le secret sur les marges réalisées. Mais ce petit bijou dans une livrée noir mat du plus bel effet, était proposé à un prix raisonnable et les premiers tours de roues enchantèrent littéralement Jacques. Le vélo est plus rigide que son ancien Cannondale et a donc plus de rendement. C'est très sensible sur le plat, en côte aussi, mais plus dans les relances en danseuse. Et que dire de l'impression de sécurité dégagée par cette bicyclette lorsqu'il a abordé les descentes. Avec sa monture précédente, il avait parfois l'impression de manquer de précision, alors qu'avec ce modèle, il s'est senti guidé par un rail. Les freins à disque apportent aussi cette sensation de sécurité. Plus efficaces que des freins à patins sur jante, ils fournissent plus de puissance pour moins d'effort. L'autre découverte qui a véritablement enjoué Jacques, est le changement de vitesse électronique, qui apporte une précision inégalée et réduit considérablement les problèmes d'entretien. Ce mécanisme de changement de vitesse devient addictif, tellement on prend du plaisir à changer de braquet. La technologie utilise des moteurs électriques intégrés pour modifier automatiquement le dérailleur, éliminant ainsi l'erreur

humaine. Plus étonnant encore, les applications permettent aux utilisateurs de personnaliser les manettes électroniques, en ajustant le temps et même la synchronisation automatique des vitesses avant et arrière pendant les trajets, garantissant ainsi une expérience fluide très agréable.

Toutefois, au cours de cette expérience réalisée sur les routes bien connues des Alpilles, Jacques a constaté qu'il devrait effectuer quelques modifications pour parfaire sa position. Il devra remplacer la potence de 12cm par un modèle plus court, (9cm), changer le petit plateau par un 34 dents, dénicher une selle plus confortable et déporter le support de Gps pour profiter pleinement du cintre plat. Avec sa nouvelle acquisition, nul doute que Jacques va retrouver une nouvelle motivation pour participer aux sorties « club » au sein desquelles règne une ambiance très amicale.



Le nouveau vélo de Jacques Platarets : Colnago V2R.

La rando Paluds-Alpilles des Paluds de Noves

Alors que le mistral avait montré ses muscles durant les deux jours qui ont précédés le rallye de l'Union Sportive Palunaise et que la légende qui rythme la vie des provençaux dit que ce vent sec et parfois tempétueux, signe souvent un bail de 3, 6 ou 9 jours d'affilé, l'inquiétude du Président Luc Ferrier était palpable.

Et comme par enchantement le matin du samedi 26 avril, le vent avait totalement cessé. Un beau ciel bleu azur s'était installé confortablement, sans le moindre souffle. Cette météo agréable augurait une belle réussite de cette organisation, d'ailleurs presque tous les membres du club s'étaient mobilisés pour assurer le bon déroulement de cette épreuve.

Pascal Mathieu et Christian Vernet étaient affectés au ravitaillement de Saint Rémy de Provence, pour sustenter ceux qui s'étaient lancés sur le tracé le plus long.



Christian Vernet prépare la venue des coureurs.



Le club de Rochefort du Gard est arrivé au 2^{ème} ravitaillement.

Robert et Maryse Cionini avec Alain et Muriel Louchard ont accueilli les coureurs au ravitaillement de Mouriès, lieu stratégique où les circuits de 63 et 83 km se séparaient.



Muriel Louchard s'active pour que les coureurs ne manquent de rien.



Mollégès et Saint Andiol sont au 1^{er} ravitaillement.

Gilbert Vial et sa bonne humeur coutumière, proposait le café de bienvenue aux participants. Madeleines et pains au chocolat pouvaient accompagner le breuvage ancestral au gré des coureurs.



Gilbert Vial alimente les coureurs en café, pains au chocolat et madeleines.

Marc Bardin, Pierre Ozimek, Jean Louis Rouger, Dominique Nieto, Jacques Platarets et André Spinosi enregistreraient efficacement les participants toujours très aimables.



Quelques palunais et palunaises sont venus animer dans la bonne humeur, le village des Paluds de Noves, lieu mémorable de joutes cyclistes d'antan.



Jean Marc Bezert, Bruno et Baptiste Raffin et ?,



David Ducasse, Pierre Ferrier, Sylvie Martelli, Daniel et Pascale Menichini, Valérie Ferrier et Valérie Ducasse.



Nadine Robin, Mireille Auzias et Nadine Lambert.



Les enfants : Basile et Nicolas Meguin, Evan Lilamand, Adrien Masse et Jules Vial Florent. Derrière : Caroline Vian, Eve Grampoder, Camille Vialade, Marjorie Masse, Monia Lilamand et Cathy Florent.

Les villages voisins avaient répondu favorablement à l'invitation de l'USP : Saint Andiol, Mollégès, Noves, Graveson, Saint Etienne du Grès, Apt, Rochefort du Gard, Fos sur Mer, Rognonas, Châteaurenard, Robion, Mazan, Saint Martin de Crau, Alleins, Camaret, Mornas, Eyguières, Bagnols sur Cèze, Montfavet et bien d'autres...



La belle équipe de Graveson.



Philippe Monteil du BCG et Alain Englan ancien palunais. Son père était le forgeron du village situé en face l'épicerie Ferrier.



L'équipe de Mollégès d'Alain Clavel tout à droite.



Les cyclistes de Rochefort du Gard.



Saint Andiol était également présent avec son ancien, mais emblématique Président Aimé Bonnaud.



Apt avait également fait le déplacement.



Nicolas véritable animateur des courses d'antan et Alberte Gautier son épouse, du vélo Club de Noves.



Le tandem Anny et Thierry Dubo de Fos sur Mer.

Les parcours ont permis de faire découvrir les petites routes sinueuses et quelques beaux villages au sein du massif des Alpilles. Ils sont passés par Eygalières, où trône la majestueuse chapelle Saint Sixte, avant de bifurquer vers le Pas de la Figuière (247m d'altitude), en direction d'Aureille et les ruines du château datant du XII^e siècle. Puis la petite route qui serpente au milieu des oliviers les a conduits jusqu'au premier ravitaillement situé au carrefour de la route D'Eygalières-Mouriès (D24).



La chapelle Saint Sixte d'Eygalières.

Après un encas dans une ambiance conviviale, les coureurs avaient le choix de bifurquer sur la boucle de 63km pour rejoindre Mollégès autre village installé tranquillement au cœur de la belle Provence, puis Verquières une des plus petites communes des Bouches-du-Rhône, avant de retrouver les Paluds de Noves. Les plus courageux, ont choisi de parcourir les 83km en direction de Mouriès, autre petit village pittoresque situé au pied du versant sud des Alpilles. Ensuite ils se sont dirigés vers Maussane-les-Alpilles, autre bourgade authentique, pour rejoindre Les Baux-de-Provence, niché au cœur d'un décor exceptionnel. Ils ont dégringolé par le Val d'Enfer en direction de la petite ville chic de Saint-Rémy-de-Provence, qui est très prisée des artistes et personnalités. Il faut dire que ses jolies ruelles, cafés et restaurants attirent les touristes, notamment le mercredi, qui est le jour de marché. Un deuxième ravitaillement a permis de reprendre des forces avant de revenir vers les Paluds de Noves par Eyragues petite commune typiquement provençale, puis Noves où Laure de Noves fut l'amour platonique du poète florentin Pétrarque au 14^e siècle et Verquières, petit village en expansion, situé dans la plaine maraîchère de la Durance.



Les Baux de Provence dans un décor naturel enchanteur.

A l'issue de la randonnée le verre de l'amitié a permis de poursuivre le partage de cette passion qui mélange les souvenirs, aux émotions.

Le Cyclo VTT de Mollégès ainsi que le Bicyclette Club de Graveson ont raflé le prix du club le plus fourni, avec 13 coureurs chacun. Ils ont été récompensés par une jolie coupe offerte par le magasin Noves Bikes, accompagné de sacs à dos et de tee-shirts.



Alain Englan (à gauche) ancien Palunais est maintenant au sein du BCG géré d'une main de maître par l'ancien coureur des Paluds, Philippe Girard.

A souligner également le courage du coureur de 85 ans Sarnette Pierre du Rayon d'Or de la Crau, qui a couvert les 83km en prenant le temps d'admirer les nuances de vert que la végétation du superbe massif des Alpilles arbore à cette saison.

Je n'oublie pas de mentionner cette jeune pousse âgée de 9 ans : Meguin Victor des Paluds de Noves, qui a accompli les 18km dans la joie et la bonne humeur, accompagné par des mamans attentionnées. Qui sait, s'il ne sera pas le futur champion du village à l'image de Serge Borel, Gilbert Vial, Michel Rascol ou Philippe Cœur.



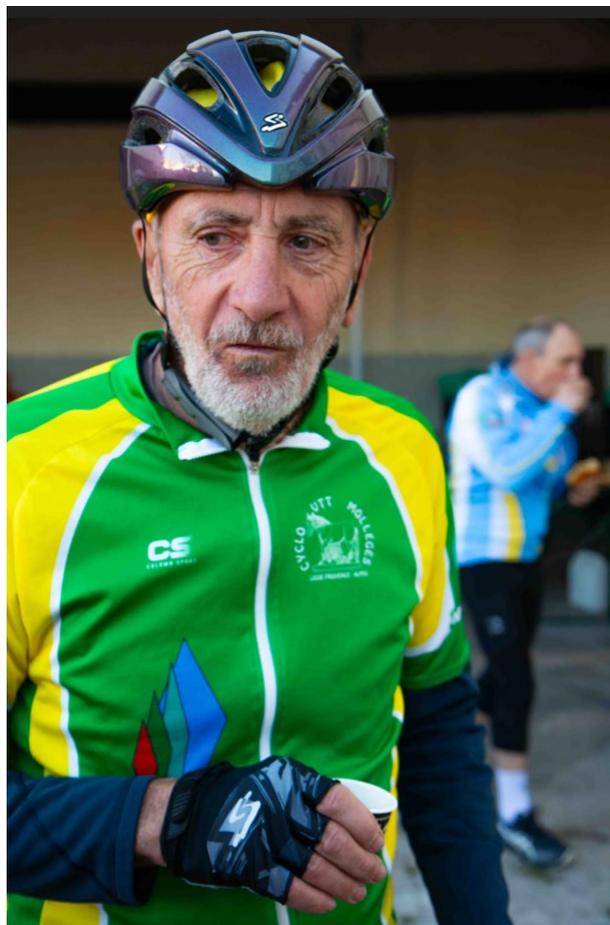
Meguïn Victor âgé de 9 ans, arbore la coupe du plus jeune participant, encadré par ses collègues.



Belle photo de groupe des Palunais et palunaises.



David Ducasse et Daniel Menichini ravis d'avoir participé à l'animation du village.



Jacques Simonelli ancien vainqueur des 6h des Paluds et Bernard Jauzion de Noves.



Christian Vernet et Pascal Mathieu, peut-être un peu fatigués ?

Un grand merci à Martine Vassal et Corinne CHABAUD pour leur dotation d'objets promotionnels du Conseil Départemental, qui ont grandement contribué à la réussite de cet événement.



Conseil départemental des Bouches-du-Rhône

Martine Vassal

La Présidente

Monsieur Luc FERRIER
**Président de l'union Sportive
Palunaise**
596 Chemin du Mas de Jauffret
13550 NOVES

Marseille, le 19 février 2025

**Objet : Votre demande d'objets promotionnels en date du 10 février 2025
« Randonnée cycliste »**

Monsieur le Président,

Je fais suite à votre demande relative à votre souhait d'obtenir une dotation d'objets promotionnels du Conseil départemental pour votre manifestation prévue le 26 avril prochain et vous prie de noter mon accord.

C'est donc avec plaisir que j'ai donné instruction à mes services de vous contacter, tout en profitant de la présente, pour vous souhaiter une belle réussite pour vos événements.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations distinguées.



Martine VASSAL

L'USP au départ du rallye de Saint Andiol

En l'absence du Président, Gilbert et David Vial, Robert Cionini, Jean Louis Rouger, Marc Bardin et André Spinosi se sont rendus à vélo au château de Saint Andiol pour prendre le départ de la rando au cœur des Alpilles. Ils optèrent pour le circuit de 60km pour éviter de rentrer trop tardivement.



André Spinosi, Jean Louis rouger, David Vial, Marc Bardin, Aimé Bonnaud reconnaissable à sa longue chevelure blanche, Gilbert Vial et Robert Cionini.

Souvenirs souvenirs

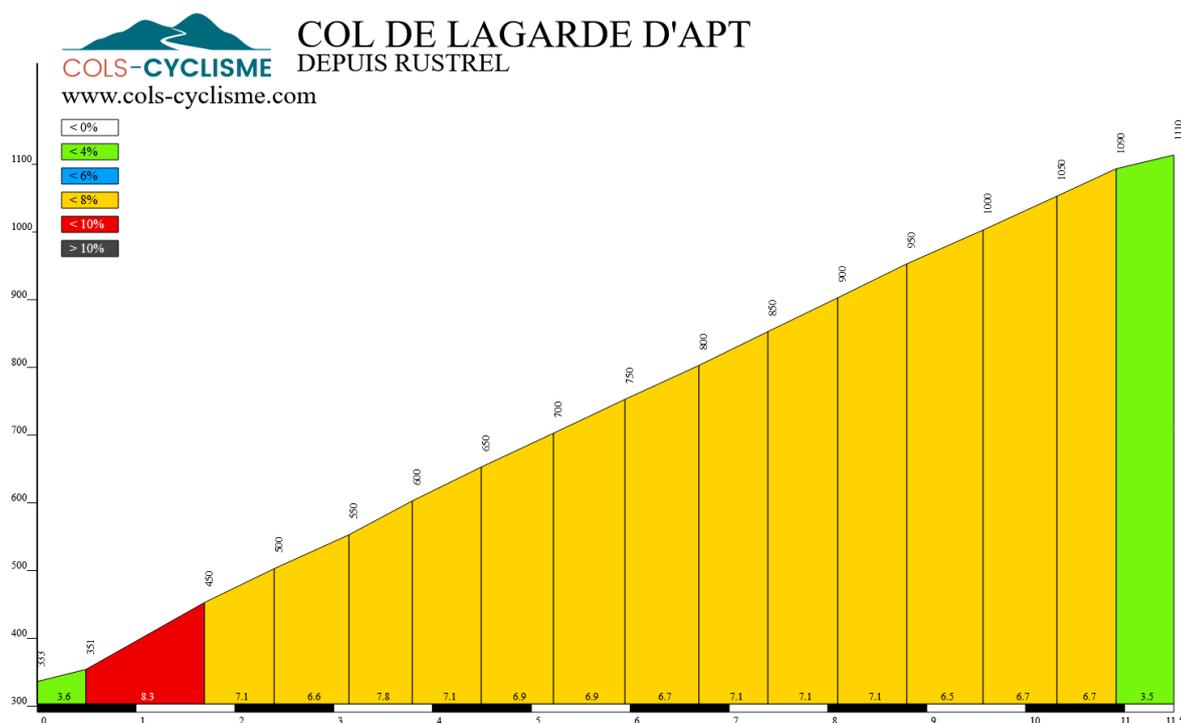
Après avoir franchi la ligne d'arrivée de l'Ardéchoise en 2024, Gilbert Vial perclus de crampes, avait d'immenses regrets. Sans ces maudites contractions, il aurait pu améliorer nettement son classement pourtant très honorable : 26^{ème} de sa catégorie. Aussi, il aborda l'année 2025 avec l'esprit revancharde en réservant une chambre dès le début de l'année à proximité de St Félicien. Mais au mois d'avril, Simone sa compagne, lui annonça qu'elle ne serait pas là pour accueillir les touristes, qui avaient réservés les gites pour le samedi 14 juin, date de la cyclo sportive 2025. Un peu dépité, il dû se résoudre à faire une croix sur cette participation, ce qui lui ôta l'envie de s'entraîner sur de longues distances. Le président de l'USP l'entraîna à participer au rallye de Serres le 10 mai, où ils effectuèrent ensemble le circuit de 105 km et profitèrent du repas organisé dans une ambiance conviviale, par le club

local à l'issue de l'épreuve. Ce fut l'occasion de revoir les collègues du BCG et ceux de Mollégès. Cependant après cette épreuve, Gilbert préféra pédaler en soirée sur des distances de 50km, plutôt que de m'accompagner sur des sorties de 120km avec un D+ de 1000 mètres.

Puis fin mai la réservation du 14 juin s'annula subitement comme un signe du destin. Il saisit cette opportunité pour bloquer les réservations à cette date, afin de se laisser une chance de participer à cette épreuve, qui lui tient à cœur. Mais le temps était compté. Il ne restait que 15 jours pour se préparer à cette échéance sportive. Dans la foulée de cette bonne nouvelle, il décida de faire une sortie longue d'au moins 140km en m'indiquant, son envie de partir des Paluds pour aller escalader Lagarde d'Apt et retour. Cependant au cours de la sortie du 31 mai, Il s'épancha sur le sujet et me fit part de son indécision quant à la réalisation ce périple programmé pour le lendemain.

Je lui ai donc proposé de l'accompagner, ce qui lui rendit une lueur d'espoir de prendre part à la compétition du 14 juin. Même Alain Louchard qui était à court d'entraînement, s'est joint spontanément à nous sur une quarantaine de kilomètres, avant de rebrousser chemin.

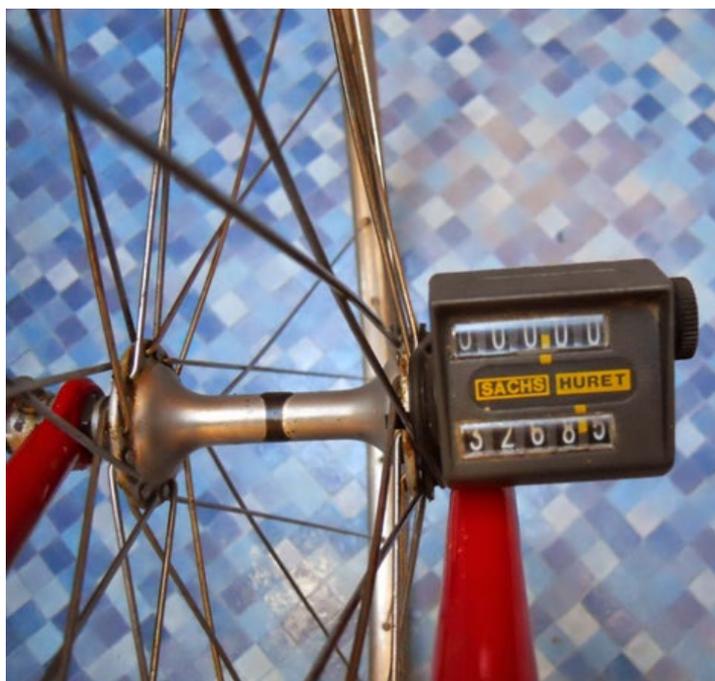
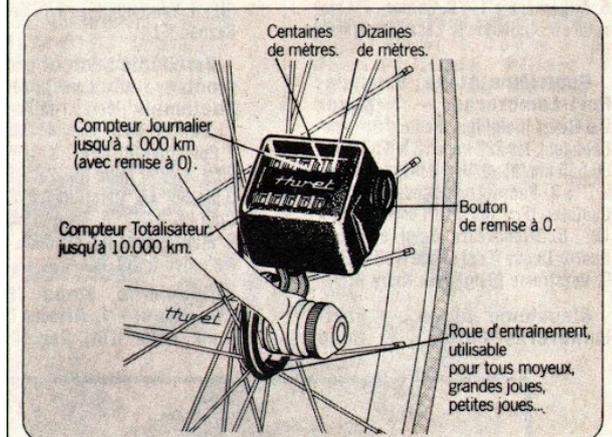
C'est à 6h00 que nous nous sommes rejoints au Pont Coloré, situé à la sortie du village des Paluds de Noves le dimanche 1^{er} juin. Les feux de signalisation allumés, nous avons débuté l'aventure au milieu d'un léger brouillard, qui mit du temps à disparaître. Le thermomètre affichait 18°. Partis prudemment, nous avons pris la direction de Cavaillon par le chemin des Parties, avant de rejoindre l'EuroVelo 8 qui est une piste cyclable à faible déclinaison, érigée sur l'ancienne voie ferrée. Relier les Pyrénées aux Alpes, l'Espagne à l'Italie par les chemins de traverse de la France, tel est l'ambition de cet itinéraire. Excepté sur les premiers 300 m en agglomération de Cavaillon, l'itinéraire est correctement jalonné avec un revêtement lisse adapté à la pratique des rollers sur les parcours en voies vertes, qui sont confortables malgré quelques barrières un peu contraignantes. De beaux paysages jalonnent la véloroute : le magnifique Pont Julien (monument de l'Empire romain), les bords du Calavon, les anciennes gares et Apt qui est considérée comme la capitale du fruit confit. En plus de la déclivité défavorable en direction d'Apt, une légère brise est venue ajouter une difficulté supplémentaire à notre progression. Nous avons quitté l'EuroVelo 8 qui se dirige vers Forcalquier en offrant des vues superbes sur le Lubéron, pour récupérer la route de Rustrel, avant d'arriver à la bifurcation en direction de Lagarde d'Apt, au bout de 3 heures d'efforts. Puis nous avons entamé les onze kilomètres de ce col qui culmine à 1101 mètres d'altitude, avec une pente moyenne de 7%.



Nous savions que la prudence était de mise pour cette ascension, car nous devons encore rentrer au Paluds. Comme d'habitude, je fixais l'allure car Gilbert bien meilleur escaladeur que moi, aurait imprimé un rythme trop élevé pour moi. J'ai donc calé mon rythme cardiaque à 162 pulsations, juste en dessous du passage en anaérobie lactique (165 puls), qui produit de l'énergie à partir de la dégradation incomplète des glucides stockés dans le foie et les muscles et s'accompagne de la production d'acide lactique, qui provoque à terme des crampes musculaires. Ainsi nous avons progressé à une allure moyenne de 8,8km/h pour rejoindre le sommet en 1h15 d'efforts en alternant la position assise et celle dite de la danseuse qui soulage les muscles avec un braquet de 34x27.

C'est au détour d'un virage un peu relevé que je me suis remémoré la sortie du 21 mai 1980 accompagné de Serge Borel et Robert Cionini. Nous avons effectué la même sortie mais à une allure bien plus rapide. J'ai le souvenir d'être monté en 44mn avec un braquet de 42x19. Mais impossible de me rappeler de la moyenne effectuée sur les 155km, car à l'époque, il n'y n'existait que le compteur Sachs Huret, qui se fixait à l'extrémité de la fourche et qui ne comptabilisait que les kilomètres journaliers avec un totalisateur. Pas de vitesse instantanée, encore moins de fréquence cardiaque ou de puissance. Mais à l'époque, c'était un véritable progrès, car jusqu'à l'apparition de cet appareil, il fallait comptabiliser la distance parcourue à l'aides des bornes ou des panneaux.

Le **Multitour Huret** est donc un cyclomètre silencieux qui vous indiquera la distance parcourue grâce à un **compteur journalier**, la distance totale parcourue grâce à un **compteur totalisateur**, et qui restera fixé à votre roue lorsque vous la démonterez...



Aujourd'hui, l'instrument paraît bien désué par rapport aux compteurs GPS de vélo qui tronnent sur nos guidons. Ces petits bijoux proposent en plus des données basiques, comme la vitesse instantannée, la vitesse max, le nombre de tours de pédale à la minute, un suivi méticuleux de notre condition physique. En effet il est possible de consulter des informations sur notre Stamina pour connaître notre niveau d'énergie restant, d'identifier les cibles de puissance recommandées pour nous aider à gérer nos efforts tout au long d'un parcours, d'affichez la distance qu'il reste à gravir ainsi que le degré de la pente à venir, etc... Bref, cet appareil démontre à lui tout seul, l'évolution considérable du matériel cycliste depuis les années 80.

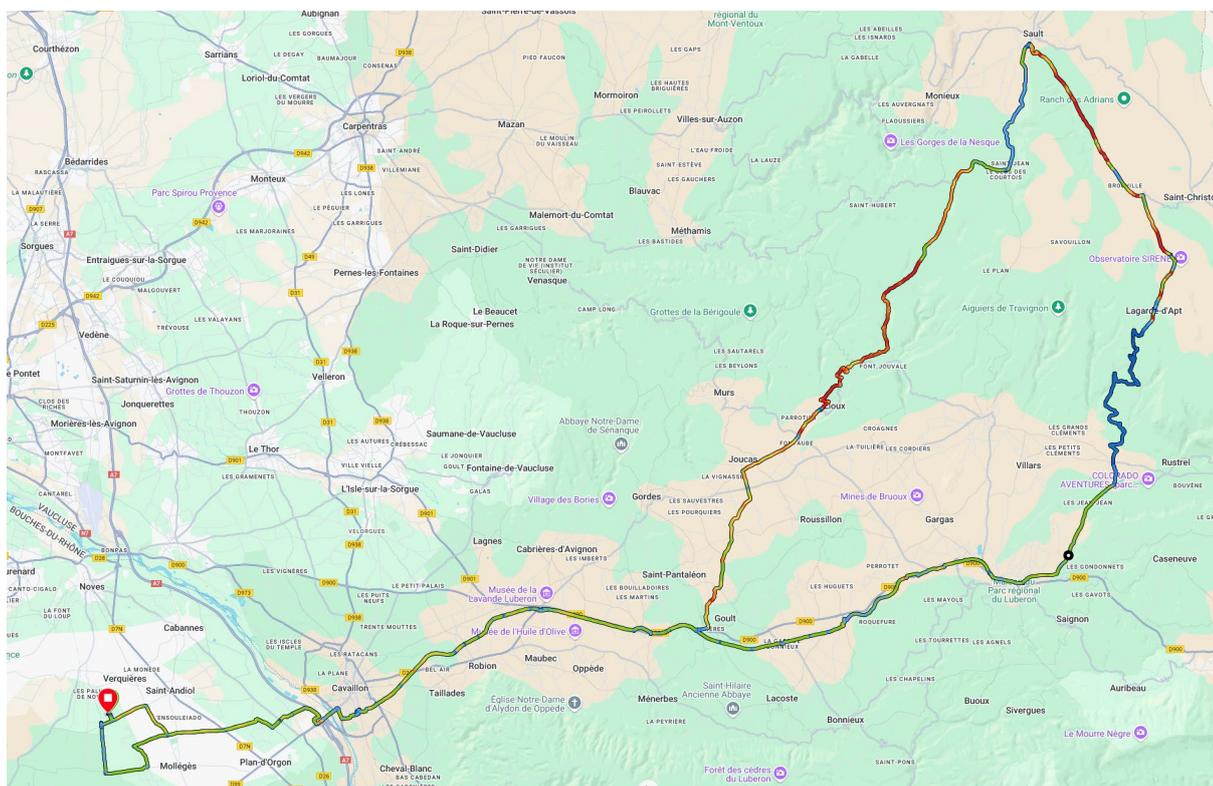
Arrivés au sommet, nous avons cherché en vain le panneau du col. C'est à la sortie du hameau de Lagarde d'Apt que nous avons figé le souvenir de cette sortie.



Luc Ferrier & Gilbert Vial

Le retour, se fit sous une chaleur accablante 32° par l'EuroVelo 8. En 1980 la piste cyclable n'existait pas, mais aujourd'hui nous avons fait le même nombre de kilomètres, soit 155km à une moyenne de 20,9km/h, avec un dénivelé positif de plus de 1300 mètres.

Un grand bravo à Gilbert, qui pratiquement sans préparation a pu réaliser cette escapade à 74 ans. Quant à moi, je suis content d'avoir été capable de réaliser la même sortie 45 ans après.

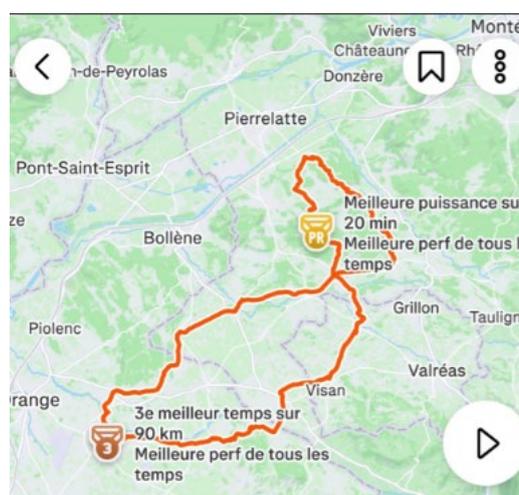


Les Paluds, Cavailon, Coustellet, Apt, Lagarde d'Apt, St Jean de Sault, Joucas, Goult, Coustellet, Robion, Cavailon, les Paluds, soit 155km.

Rallye de Camaret du 06-09-2025

Après avoir vécu une période difficile à la suite de l'incendie de ses gîtes, Gilbert Vial est à l'affût du moindre rallye cycliste. Depuis le début de l'année, il se mêla aux organisations d'Aubagne, Bollène, Saint Andiol, Serres, Althen-les-Paluds, Robion, Vaison-la-Romaine, Vacqueyras, Gargas et Pouzilhac. Il se régale de cette ambiance qui lui rappelle le temps où il mettait un dossard pour affronter le gratin du cyclisme régional, il y a presque cinquante ans. L'inscription au départ de la randonnée qui ressemble à la récupération du dossard, la possibilité d'intégrer les pelotons qui se forment et se disloquent tout au long de l'épreuve, offrant ainsi l'opportunité de se dépasser physiquement, lui remémorent cette ambiance si particulière des courses cyclistes, qui lui confèrent beaucoup de plaisir. Aussi lorsqu'il a pris connaissance de la date du rallye de Camaret-sur-Aigues, il décida d'y participer et adressa une invitation à le rejoindre aux membres du club, via l'application WhatsApp. Le Président Luc Ferrier fut le premier à répondre favorablement, suivi d'un Jean Louis Rouger qui profite pleinement de son temps libre que lui procure sa récente mise en retraite. Alain Louchard, tout juste rentré de Corse, se joignit au trio. Le rendez-vous fixé à 6h10 sur la place de Noves le samedi 6 septembre, regroupa les binômes véhiculés. Alain plaça sa bicyclette sur le porte vélo installé sur la belle Mini Cooper de Jean Louis, tandis que Luc avait rangé son vélo à l'arrière du Citroën C15 de Gilbert. L'autoroute les guidèrent jusqu'à la sortie sud d'orange, avant de regagner le magnifique complexe sportif de la commune de Camaret-sur-Aigues, à travers les vignobles, dont la renommée gustative n'est plus à faire. Le temps de remplir le questionnaire d'inscription et de prendre un café offert par les organisateurs et les voilà au départ de la randonnée qui regroupa plus de deux cents participants. Alain avait gardé la veste d'hiver pour affronter les 10° de cette matinée ensoleillée. Jean Louis qui fut perturbé par l'oubli de ses bidons à son domicile, put compter sur la solidarité du groupe pour étancher la soif que procure l'exercice physique. Parti vers 7h30, le quatuor progressa ensemble sur ce parcours bucolique, en direction de Cairanne. Mais dès les premières pentes, Alain montra ses limites physiques du moment, pénalisé par le quintal de sa carcasse de rugbyman, lui qui ne renoua avec la bicyclette que récemment. Mais pas de panique, il savait qu'au sommet, il retrouverait les collègues conformément à l'état d'esprit solidement ancré au sein de l'USP. Ils progressèrent à nouveau ensemble vers Saint-Roman-de-Malegarde, puis Tulette et Richerenche, avant de rejoindre le ravitaillement installé à Montségur-sur-Lauzon. Après avoir bu un verre de sirop ou de coca cola, et gouter aux gâteaux secs, quartiers d'orange, bananes ou petits sandwiches salés, ils reprirent la route vers Chamaret, puis Chantemerle-lès-Grignan avant de se séparer. Alain qui reprenait tout juste le vélo, avait opté courageusement pour le parcours de 85km, tandis que le trio s'était inscrit pour le grand circuit de 95km. Ils se séparèrent donc au pied d'une nouvelle ascension, Alain en direction du ravitaillement déjà visité, et Gilbert, Jean Louis et Luc vers Lagarde-Adhémar. Alain dut affronter une nouvelle pente à fort pourcentage pour regagner Montségur-sur-Lauzon. Après s'être restauré, il profita d'une belle descente qui l'emmena à Suze-

la-Rousse, avant de rallier Camaret-sur-Aigues par Sérignan-du-Comtat. Était-ce les circonstances, toujours est-il, qu'il ne vit personne sur ce parcours, ce qui l'obligeât à guetter le fléchage rouge fluo utilisé par les organisateurs, pour le guider jusqu'au point de chute. Quant au trio, ils durent monter jusqu'au village de la Lagarde-Adhémar, avant d'escalader une autre difficulté pour rejoindre Clansayes, et de revenir à Montségur-sur-Lauzon où le ravitaillement était presque démunie de victuaille, victime du succès de l'épreuve. Sans perdre de temps, ils reprirent la route sur les traces d'Alain avec l'espoir de le retrouver avant l'arrivée. Ce ne fut pas le cas, puisque les difficultés derrière lui, Alain rallia le complexe sportif de façon dynamique. Pourtant le trio ne chauma point. Jean Louis qui avait perdu cinq kilos, décida d'accrocher les roues d'un groupe qui filait à vive allure. C'est ainsi qu'ils rejoignirent le complexe sportif quinze minutes après Alain, qui sirotait un verre de coca cola en attendant les copains. Enfin presque puisque Luc creva à trois kilomètres de l'arrivée. Après concertation, Gilbert revint vers lui en voiture pour charger le vélo avant de retrouver Alain et Jean Louis qui avaient eu le temps de se changer. Ils prirent un dernier verre ensemble avant de rentrer vers les Paluds, satisfait des panoramas offerts par le tracé adroitement dessiné au milieu des villages de caractère du Comtat Venaissin. Jean Louis partagea le compte rendu de son ordinateur de vélo sur le groupe WhatsApp de l'USP.



Jean Louis Rouger

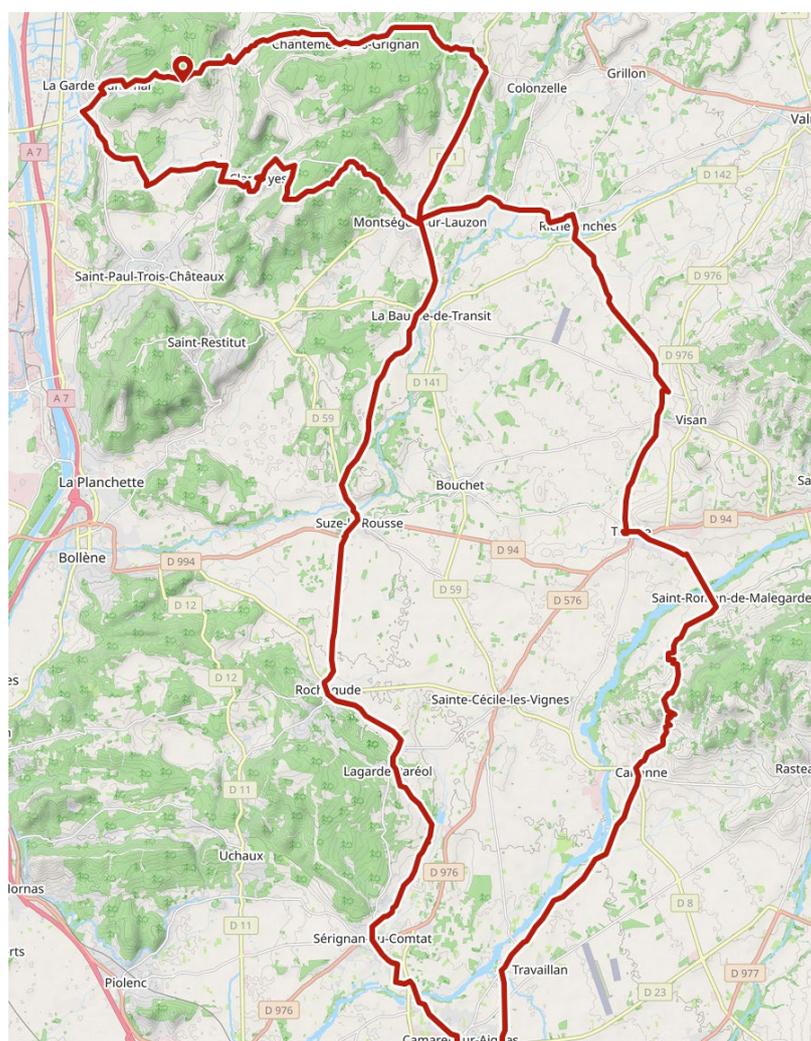
Aujourd'hui à 07:28 · Camaret-sur-Aigues, Vaucluse

Sortie vélo le matin



Félicitations ! Vous avez généré votre meilleure puissance sur 30 minutes.

Distance	Dénivelé positif
95,11 km	893 m
Durée de déplacement	Puissance moy.
3:55:48	130 W
Vitesse moy.	Calories
24,2 km/h	1 843 kcal





Alain Louchard, Luc Ferrier et Gilbert Vial.

Week-end en Ardèche du 13 & 14 septembre 2025.

Cette année la sortie délocalisée en Ardèche a rassemblé 29 personnes. Il faut dire que l'attrait de ce département au charme bucolique, est sincère tant cette région regorge de paysages spectaculaires aux villages de caractère.

Le Président avait fixé le rendez-vous à 10h00 sur la place des Paluds de Noves pour essayer de voyager ensemble en voiture. Seul Pierre Ozimek avait choisi de braver le risque d'une averse pour se rendre à vélo à la Plage Grain de Sel, située en bordure de l'Ardèche à Saint Martin d'Ardèche. Nous avons pris l'autoroute à Avignon Sud en direction de Lyon, mais comme les années précédentes, un bouchon nous a précipité vers la sortie d'Orange centre. Jean Louis Rouger a pris les commandes de la cohorte motorisée, pour nous faire cheminer sans encombre par de petites routes dénuées de circulation. Nous nous sommes tous retrouvés au bord de la plage, où désormais, nous y avons nos habitudes. Pierre était déjà là et il avait même eu le temps de promener au bord de l'eau. Chacun avait mené son pique-nique, mais certains rompus à la pratique du camping, avaient déplié tables et chaises pour se restaurer, tandis que d'autres ont utilisé les quelques rochers pour s'asseoir.

Une fois les victuailles englouties, les coureurs ont préparé leur monture pour rejoindre le Domaine du Cros d'Auzon à vélo, tandis que les épouses continueraient en voiture jusqu'à l'établissement pour profiter des deux piscines.



Juste avant d'enfourcher nos vélos.

Jacques Platarets avait confectionné le parcours vélo et Philippe Girard invité à partager notre séjour avec l'USP, connaissait également un cheminement qui pouvait compléter le travail effectué par Jacques, à la condition d'accepter de rallonger l'itinéraire d'une quinzaine de kilomètres, ce qui fut envisagé. Nous sommes partis sous un ciel maussade en direction de Vallon-Pont-D'Arc, avant de

bifurquer par le village de Bidon. Nom qui peut faire sourire les cyclistes, mais l'origine du nom du village n'est pas clairement déterminée. Il pourrait provenir du patois ou du provençal « lou bidoun » qui signifie le réservoir ou endroit où l'on trouve de l'eau. En effet, le village est le seul endroit où l'on trouve de l'eau en permanence sur le plateau calcaire.





Patrick Cionini sur son VTTAE et son frère aîné Robert.



Alain Louchard en plein effort.



Dominique Nieto qui a troqué son superbe VTT pour le vélo de route.



Dominique Nieto responsable sécurité au sein du club, ouvre la route.

Puis nous avons traversé le village de Saint-Remèze, qui compte 900 habitants regroupés autour de leur église. A l'entrée de Vallon-Pont-D'Arc, nous avons pris la direction de Lagorce qui est perché sur un éperon rocheux avant de décider si nous devons poursuivre sur l'itinéraire de Philippe. La pluie fine qui fit son apparition, nous fit emprunter le chemin le plus court pour rejoindre Vogüé. Nous avons même enfilé nos vêtements de pluie.



Gilbert Vial prêt pour affronter la pluie.



Jacques Platarets, Alain Louchard qui regonfle sa roue arrière, Luc Ferrier qui enfile l'imperméable et Daniel Pedeneau.

Après cette petite halte, nous avons repris notre progression vers le point de chute à Vogüé.



André Spinosi, Patrick Cionini et David Vial.



Jacques Platarets et Robert Cionini en tête du peloton USP.



Jacques Platarets et Dominique Nieto.



Pierre Ozimek le photographe du week-end et Philippe Girard qui avait enfilé sa vieille tenue USP pour l'occasion.

A l'entrée du domaine, le cheminement jusqu'au local à vélos était balisé par des panneaux au nom de l'USP. Belle attention de la part de l'établissement !



Gilbert Vial, Dominique Nieto derrière et Daniel Pedeneau.

Jacques avait également prévu un parcours vélo pour le lendemain matin. Pierre Ozimek, Marc Bardin, André Spinosi, Daniel Pedeneau, Gilbert et David Vial, ainsi que Luc Ferrier ont accompagné Jacques Platarets sur un itinéraire soigneusement préparé. A la sortie du domaine, nous avons pris la direction de Villeneuve-de-Berg avant de bifurquer sur de jolies petites routes.



Pierre Ozimek en position pour prendre les photos.



Encore une photo de Pierre Ozimek avec Luc Ferrier et Marc Bardin dans sa roue.

Nous avons traversé Lavilledieu où des vestiges datant de la période néolithique (menhirs et dolmens) et gallo-romaine (Camp de César) prouvent que des habitants s'y sont très tôt installés.

Puis Lussas autre village de caractère qui accueille depuis plusieurs années « Les Etats Généraux du Film Documentaire », séminaires, rencontres professionnelles, découverte de filmographie ou d'œuvres documentaires exceptionnelles, regard sur la production francophone européenne de l'année, rétrospectives, hommages ou encore films à caractère événementiel. Tels sont les ingrédients des États généraux du film documentaire qui se déroulent pendant une semaine au mois d'août.

Nous avons également pénétré dans le village pittoresque de Darbres qui est niché au flanc du plateau volcanique du Coiron, puis Freyssenet sur le plateau de Coiron, où le calme et la quiétude règnent à seulement quelques minutes de Vallon Pont d'Arc et des célèbres gorges de l'Ardèche. Nous avons poursuivi sur la route du col de l'Escrinet en direction des éoliennes jusqu'au sommet de la colline qui offrait une vue imprenable sur la garrigue ardéchoise. Au sommet nous avons juste eu le temps d'enfiler les imperméables et de prendre une photo avant qu'une ondée ne nous surprenne.



Photo de groupe en haut du col.

La descente du fut abordée avec prudence compte tenue de la route mouillée.



David Vial, Luc Ferrier et Daniel Pedeneau.



Marc Bardin et David Vial.



La route est mouillée, nous descendons avec prudence.



André Spinosi et Jacques Platarets.



Gilbert Vial qui admire les beaux paysages.

Nous avons rebroussé chemin, sous la pluie jusqu'à Darbres où nous avons bifurqué en direction de Mirabel, village perché à presque 500m sur une couche basaltique. Cet éperon rocheux portait au Moyen Age deux châteaux. Il ne subsiste aujourd'hui que le donjon du château protestant détruit au XVIIème siècle sur ordre de Richelieu lors des Guerres de Religion.



Le donjon du Château de Mirabel.



David Vial.



Daniel Pedeneau.

La boucle s'est terminée à Lussas où nous avons retrouvé le soleil et l'itinéraire emprunté à l'aller.

Comme il fallait quitter les chambres avant 10h00, l'hôtel nous avait réservé la suite occupée par Gilbert Vial pour nous permettre de prendre la douche après la sortie vélo. Nouvelle attention de la part de l'établissement.

Après la toilette, nous avons pris en commun un apéro dans une ambiance très conviviale où ceux qui avaient souhaité faire la grâce matinée, narraient leurs différents périples : visite du village de Vogüé, ou balade au sein des 25 hectares du domaine. Bref tout le monde avait plaisir à se retrouver. Puis à la pause méridienne, nous nous sommes installés aux mêmes places que la veille, allez donc savoir pourquoi ? et ce fut un autre moment de partage de plaisirs et de joies, bref un moment précieux !

Après le repas, nous avons remercié le personnel attentionné, avant de prendre congé et de rentrer à nos domiciles avec le sentiment d'avoir vécu un moment hors du temps.

L'USP était au départ du rallye de Rognonas

Alors que le Président Luc Ferrier et son futur successeur Alain Louchard s'étaient rendus à Pélissanne pour une réunion de la fédération de cyclotourisme, Jean Louis Rouger, Pascal Mathieu, Gilbert Vial, Daniel Pedeneau, Jacques Platarets, Dominique Nieto et André Spinosi ont participé la 5ème Randonnée Cyclotouriste « Souvenir Louis Vignaud », organisée par l'Avenir Cycliste Rognonais le samedi 27 septembre 2025. Ils s'étaient donnés rendez-vous à 8h00 sur la place du Marché de Rognonas où avaient lieu les engagements. La fraîcheur matinale 8° les a cueillis soudainement, et le café offert par les organisateurs fut particulièrement apprécié. Le choix collectif s'est porté sur le circuit de 60km qui permettait de ne pas arriver trop tard. C'est que nous avons perdu 10° du jour au lendemain. A l'inverse des pics de chaleur, de plus en plus fréquents et intenses en raison du changement climatique, les pics de fraîcheurs sont de plus en plus rares. Alors quand ils surviennent, cela fait tout drôle.

En chemin ils rencontrèrent les coureurs du Bicyclette club Gravesonnais dont le Président Philippe Girard et ancien membre de l'USP donnait la cadence. Juste le temps de dire bonjour, et les voilà reparti à un rythme plus élevé que celle du groupe des palunais qui souhaite conserver cette homogénéité propre à l'état d'esprit du club. On part ensemble et on rentre également ensemble.



Jacques Platarets, Pascal Mathieu, Gilbert Vial, Dominique Nieto, André Spinosi, Daniel Pedeneau et Jean Louis rouger.

Le village

Cette année un bel enrobé a été déposé sur la route à l'entrée nord et sud du village. Un feu tricolore pour réguler la vitesse a été positionné au sud du lotissement de la Noria en face l'ancienne scierie du village. Ce feu tricolore dit intelligent est rouge en régime normal et passe au vert si les automobilistes circulent en dessous de la limite de vitesse.

La fête votive du village

Un comité des fêtes féminisé et très dynamique a construit le programme alléchant suivant :

FÊTE VOTIVE PALUDS 2025

Jeudi 14 août
 19h00 : Vernissage club photo "La Noria" – Salle de l'État civil
 20h00 : Soirée des 3 bancs : Moules/frites – Place du Bicentenaire
 21h00 : Bandido – Manade Colombet, Av. de la République 22h00 : Soirée DJ des 3 bancs (voir affiche spéciale)

Vendredi 15 août – Journée des légendes du Club Taurin
 11h30 : Deuxième Festival d'abrivado – Manades Colombet et Lescot - Animation Pena Avenue de la République
 13h : Aioli au café du Siècle 16h30 : Course de taureaux : Premier souvenir des légendes Après : Bandido
 22h00 : Soirée DJ Cultursons – Place du Bicentenaire

Samedi 16 août
 9h00 : Ball-trap aux Orgonens, concours réservé aux tireurs locaux,
 9h00 : Promenade à poney – Stade des Journettes offert par le comité des Fêtes
 11h30 : Abrivado avenue de la République – Manade Lescot
 13h00 : Sardinade au Café du Siècle (dress code : marinière) - offert par le comité des fêtes
 18h30 : Bandido – Manade Colombet, avenue de la République
 19h00 et 22h : concert Newzik – Place du Bicentenaire

Dimanche 17 août
 9h30 : Déjeuner au Moulin de Bournissac offert par le Comité des Fêtes
 11h00 : Abrivado longue suivie d'une bandido avenue de la République – Manade Colombet
 12h00 : Apéritif déguisé – Café du Siècle
 16h30 : Course de taureaux (voir affiche spéciale) Après : Bandido – sortie des arènes manade Colombet
 19h00 et 22h : Soirée concert Motel – Place du Bicentenaire

Lundi 18 août
 9h30 : Déjeuner aux Orgonens offert par les 3 Bancs
 11h00 : Abrivado longue – Manade Colombet
 16h30 : Taureaux piscine – Arènes
 20h00 : Grand repas provençal « Soupe au Pistou » – Dupas : Traiteur
 21h00 : Bal musette avec le groupe « rétro-saxo », – Place du Bicentenaire

Mardi 19 août
 9h30 : Olympiades enfants (petit-déj offert par les 3 bancs)
 10h : Concours de Coinche réservé aux habitants de la commune – Foyer des anciens
 20h00 : Apéro concert avec le groupe « un air de fête », – Place du Bicentenaire
 21h30 : Cinéma plein air : Maison de retraite 2

La direction décline toutes responsabilités

Malheureusement le cinéma en plein air "Maison de Retraite 2" - Place du Bicentenaire a été annulé à cause d'une météo capricieuse.

Toujours dans la bonne humeur les festivités ont cette année encore, démontraient qu'il était encore possible de passer de bons moments malgré la morosité qui ronge le pays. Plans sociaux, chômage en hausse, augmentations des impôts et du coût de la vie... Difficile de ne pas sombrer dans la morosité.

Chasse aux trésors pour les petits, déguisements magnifiques, repas pris en commun dans une ambiance conviviale, les aficionados pleinement satisfaits par les différents spectacles proposés, la fête fut une belle réussite.



Belle ambiance au Café du Siècle



Ambiance musicale au village.



Des déguisements plus beaux les uns que les autres.









Les membres emblématiques du club taurin palunais qui ont fait rayonner et connaître les arènes, ont eu droit à un bel hommage le vendredi 15 août. A cette occasion le club taurin des Paluds a inauguré un nouveau trophée, le ***Trophée des Légendes***. C'est après la disparition de Gilbert Gret en 2024, figure historique de la bouvine palunaise, que le conseil d'administration du club taurin des Paluds a décidé d'inscrire dès 2025 dans son calendrier une journée pour mettre, ou remettre à l'honneur, les membres disparus qui ont particulièrement marqué le club et le hameau. Et ainsi, chaque année, faire du 15 août "la journée" qui leur rendra hommage en leur dédiant une course et en créant le "Trophée des Légendes".

À l'occasion de cette première édition, la course fut un concours de 7 manades, avec Adame de Caillan, Tempo du Joncas, Radon de Cuillé, Attius de Lautier, Amphyse de Mailhan, Adilou de Didelot-Langlade et Lavagnou de Guillierme. Le meilleur cocardier de chaque partie a été récompensé, et les prix ont été remis lors de la finale du Trophée Saint-Roch, dont la troisième et la quatrième journée ont eu respectivement lieu le vendredi 15 et dimanche 17 août.



Bel hommage du club taurin à ses membres emblématiques via le Trophée des Légendes.

Défilé de la charrette Saint Roch aux Paluds à Noves

Le défilé de la charrette Saint Roch aux Paluds à Noves est une journée dédiée à la tradition provençale. Chaque année la figure emblématique de Saint Roch est célébrée lors d'une journée riche en traditions et en festivités le premier dimanche de septembre. Cette journée spéciale, qui rassemble habitants et visiteurs venus des quatre coins de la région, met en avant la dévotion envers ce saint protecteur des pestiférés, invoqué pour éloigner les épidémies et les maladies.

La journée commence par une messe en provençal, célébrée en l'honneur de Saint Roch. La messe, qui se déroule dans l'église du village, est accompagnée de chants traditionnels provençaux et de prières dédiées au saint. Les fidèles vêtus de leurs costumes traditionnels ajoutent une touche colorée à la cérémonie, créant une atmosphère authentique et chaleureuse.

Une fois la messe terminée, les festivités se poursuivent avec le défilé de la charrette de Saint Roch. Cette charrette richement décorée d'une couverture de buis qui lui donne sa couleur vert profond, et des plus beaux fruits et légumes que la fin de l'été permet de trouver, est tirée par des chevaux magnifiquement parés et transportée par une équipe de bénévoles dévoués. La charrette, symbole de la protection et de la bénédiction de Saint Roch, parcourt les rues du village, suscitant l'admiration et la ferveur des spectateurs qui se massent sur son passage. Des fleurs et des offrandes sont jetées sur le passage de la charrette, exprimant ainsi la gratitude et la foi des participants.

Au milieu de l'après-midi, les amateurs de tradition taurine se dirigent vers les arènes du village pour assister à la finale du trophée St-Roch. Cette compétition met en avant les talents des jeunes toreros locaux qui s'affrontent face à des taureaux spécialement sélectionnés pour l'occasion. Les acclamations de la foule, l'adrénaline des toreros et l'élégance des mouvements des taureaux créent une atmosphère électrisante, empreinte de passion et de respect pour cet art ancestral.

Que l'on soit croyant, passionné de tauromachie ou simplement curieux de découvrir les coutumes provençales, le défilé de la charrette Saint Roch aux Paluds à Noves offre une expérience unique, empreinte d'émotions et de découvertes. C'est une célébration qui rappelle que les traditions sont le ciment qui unit les communautés et nourrit l'âme d'une région et permet aussi de transmettre aux générations futures l'importance de préserver les traditions et le patrimoine régional.

PALUDS DE NOVES

TERRAIRE D'AMISTA

SAINT-ROCH 2025

PRIEURS 2025 : Patrick et Marie-Jeanne VERDIÉ
Michel et Josiane MEGUIN

CAPITAINES 2025 : Gabriel REYNAUD - Thibaud LLOPIS

PRIEURS SORTANTS : Benoît SOUMILLE - Mickaël et Emilie MERCHAT

CAPITAINES SORTANTS : Tomas RISTORCELLI - Enzo RICO

SAMEDI 06 SEPTEMBRE

Dans la matinée, décoration de la Charrette au mas.

19h00 : LANCEMENT DES FESTIVITES au Mas des prieurs, chez Michel et Josiane MEGUIN, au Domaine de Villargelle.

21h30 : FESTIVITES DANS LE VILLAGE avec restauration sur réservation au bar. (Voir les affiches spéciales).

DIMANCHE 07 SEPTEMBRE

9h30 : MESSE CHANTEE à la Chapelle du Sacré Cœur présidée par
Monsieur Christian DELARBRE, Archevêque d'Arles.

11h : BÉNÉDICTION ET DÉFILE DE LA CHARRETTE, avec la bannière de St-Roch, PROCESSION de la statue de St-Roch, les calèches, l'association internationale St-Roch de Montpellier, le Ranch des Marais, la Masade Colombet, les Arlésiennes des Paluds, la Ribambelle de Graveson, l'Festjaira de Beaucaire, le Ruban de St-Rémy et l'Harmonie de Laure.

16h : FINALE DE LA COURSE CAMARGUAISE DU TROPHÉE DE LA SAINT-ROCH. (Voir les affiches spéciales)



Bienvenue à tous, et que Saint-Roch vous protège.

La Direction décline toute responsabilité en cas d'accident.

Encore un beau spectacle offert par « la charrette »

Une fuite de gaz à Romanin

Le vendredi 26 septembre un bruit assourdissant a résonné vers 16h30 au sud des Paluds de Noves. Les pompiers ont été alertés à 16h34 très précisément. Une conduite de gaz avait été endommagée au niveau de l'aérodrome de Romanin. Un important dispositif a été déployé : 25 engins, 50 soldats du feu. Immédiatement un périmètre de sécurité d'un diamètre de 600 mètres a été mis en place pour prévenir toutes conséquences graves d'une éventuelle explosion. Il n'y a pas eu d'évacuation, mais les riverains ont été priés de rester à leur domicile. La D99 a également été fermée à la circulation dans les deux sens entre Mollégès et Saint-Rémy. A 18h20 la mairie a fait savoir que la fuite de gaz était désormais arrêtée. Cet incident technique sur le réseau de transport de gaz de la société NaTran, a nécessité l'interruption temporaire de l'alimentation en gaz dans neuf communes du nord des Bouches-du-Rhône. 1890 clients ont été privés de gaz dont la majorité des coupures étaient concentrées dans la commune de Chateaufort.



Les soldats du feu ont été appelé en nombre.

Le pays

Orages diluviens dans le Var

Le mardi 20 mai 2025, le département du Var a été frappé par un épisode météorologique d'une intensité exceptionnelle. Une salve orageuse très localisée, mais d'une puissance rare s'est abattue sur le sud du département, notamment entre le Lavandou, Cavalière, La Môle et Vidauban, causant inondations, dégâts matériels et pertes humaines. Trois personnes ont perdu la vie La « **Brusque montée des eaux »** a probablement « **pris par surprise »** le couple d'octogénaires qui « **n'ont pas eu le temps de s'échapper »**. Au Vidauban, une femme de 81 ans est morte, emportée par les flots dans son véhicule. « **Une conductrice et sa passagère se sont engagées sur un chemin de campagne totalement submergé »**, tombant dans un fossé, mais seule la conductrice a pu être sauvée par l'intervention d'un élu municipal qui se trouvait là.



Tentative de la traversée de la Manche en scooter volant

Le vendredi 25 juillet, l'inventeur Franky Zapata a tenté de renouveler l'exploit de traverser la Manche six ans après avoir accompli cette prouesse en "flyboard". Sa nouvelle invention ? Un scooter volant ! Surnommé Air Scooter, cet appareil est décrit comme un hélicoptère miniature de loisir qui peut voler jusqu'à 100 km/h.

"Quand je suis dedans, je suis comme un gosse. C'est juste fou", a confié Franky Zapata avant son départ de Sangatte à 15 heures. À terme, cette invention a pour but d'être industrialisée dans le but d'en faire un usage privé, notamment aux États-Unis où la législation pourrait le permettre.

Si cette traversée était initialement prévue en une heure et dix minutes selon l'inventeur, ce trajet a été avorté aux alentours du Pas-de-Calais, aux côtes britanniques. L'ingénieur marseillais a été forcé de faire demi-tour et est tombé à l'eau après quinze minutes de vol et une trentaine de kilomètres parcourus.

Il a pu être récupéré sain et sauf par les secouristes qui étaient chargés de le suivre tout au long de sa traversée. D'après son équipe, la chute serait due à un problème technique sur le moteur thermique de l'appareil.



Après son échec, Franky Zapata est déjà prêt à retenter l'expérience.

Incendie dans l'Aude qui a débuté le mardi 5 août 2025

Atteint par la tramontane, un incendie d'une intensité exceptionnelle a ravagé plus de 13 000 hectares. Il s'agit d'un incendie historique, le plus gros jamais connu au XXI^e siècle. En 24 heures, le feu qui s'est déclenché mardi 5 août à Ribaute, dans l'Aude, a touché 17 communes et a provoqué la mort d'une femme dans son habitation. Neuf personnes ont également été blessées. Parmi les 15 communes touchées, le village de Saint-Laurent-de-la-Cabrerisse s'est retrouvé ***"cerné par les flammes"***.

Plus de 2400 pompiers sur les 90km de lisières ont lutté contre les flammes qui progressaient à la vitesse vertigineuse de 5km/h. Neuf Canadair, cinq Dash et plusieurs hélicoptères bombardiers d'eau ont été mobilisés dans l'Aude, soit la totalité du dispositif français pour lutter contre les incendies. Malgré l'intervention des pompiers durant la nuit, plusieurs secteurs habités ont été engloutis par les flammes. C'est notamment le cas à Fontjoncouse, où du matériel agricole et des véhicules ont été carbonisés. Deux campings de la commune touristique de La Palme ont été évacués, l'autoroute A9 a été fermée dans les deux sens entre Narbonne et l'Espagne et plusieurs routes ont été coupées par mesure de précaution. 2500 foyers sur 14 communes ont été privés d'électricité. La direction régionale Languedoc-Roussillon d'Enedis, qui participe à la cellule de crise à l'œuvre en préfecture, précisait que l'essentiel de ces coupures de lignes ont été réalisées à la demande de la préfecture ou du service départemental d'incendie et de secours (Sdis), pour « sécuriser les interventions des secours ». Ce n'est que lorsque le feu sera enfin maîtrisé et fixé que les services d'Enedis pourront intervenir pour visiter les lignes et éventuellement relever les dommages aux infrastructures.

Stéphane Villarubias, directeur de l'agence territoriale Aude/Ariège/Pyrénées-Orientales de l'office national des forêts (ONF), livrait un 1er point sur les dommages causés par l'incendie qui a débuté dans les Corbières, à Ribaute : ***"C'est l'incendie qu'on craignait depuis 10 ans. Une dizaine de forêts communales sont touchées à différents degrés, certaines complètement détruites. Entre Ribaute et Durban-Corbières, on avait beaucoup de peuplements de pins d'Alep, qui ont provoqué ces flammes de 25 à 30 mètres de haut que l'on pouvait voir mardi, et des chênes verts. On a aussi un magnifique peuplement de pins maritimes, à Albas, mais je ne sais pas pour l'heure s'il a été touché. Ce type de végétation peut aussi expliquer l'intensité du feu : il avait « à manger ». Pour le reste, on est sur des paysages de landes méditerranéennes, avec des cistes (arbustes), et des vignes."***



Incendie toujours actif ce mercredi dans l'Aude, notamment près de Fontjoncouse © AFP - Lionel BONAVENTURE



Vue aérienne de l'incendie qui a gagné une dizaine de communes voisines de Ribaute (Aude), le 5 août 2025. (PREFECTURE DE L'AUDE / X)

Emmanuel Macron reconnaît officiellement l'État de Palestine à l'ONU

Lundi 22 septembre, la France a reconnu officiellement l'État de Palestine. Emmanuel Macron a prononcé un discours en ce sens à la tribune de l'ONU, appelant une nouvelle fois à l'arrêt de la guerre.

Cette déclaration, très attendue et accueillie par de longs applaudissements au sein de l'Assemblée, marque un tournant dans la diplomatie française au Proche-Orient. Même si celle-ci demeure hautement symbolique, elle place la France parmi les 146 pays ayant déjà franchi ce pas, après le Royaume-Uni, le Canada ou encore l'Australie.

Le monde

Election du pape Léon XIV

La fumée blanche s'est élevée au-dessus de la Chapelle Sixtine ce 8 mai 2025 vers 18h, marquant la fin du conclave et l'élection du nouveau souverain pontife de l'Église catholique. Le cardinal Robert Francis Prevost, 69 ans, jusqu'à présent Préfet du Dicastère pour les évêques, originaire des États-Unis, a été élu Pape sous le nom de Leon XIV par les 133 cardinaux électeurs réunis depuis le 7 mai 2025. Il a été élu au quatrième tour de scrutin, à l'issue du deuxième jour de conclave.

Le nouveau souverain pontife a choisi le nom de Leon XIV en acceptant de devenir le 267^e successeur de l'apôtre saint Pierre. Il devient le premier pape nord-américain. Il succède au pape François qui est décédé le 21 avril 2025, après douze ans de pontificat.



Effondrement d'un glacier en Suisse : le village englouti de Blatten vu du ciel

Dans les Alpes suisses, l'inquiétude reste de mise après l'effondrement, mercredi 28 mai, d'un glacier sur le petit village de Blatten. Un lac s'est formé, qui menace toujours d'inonder le reste de la vallée. La vigilance reste de mise.

Une série d'événements en cascade dans les Alpes suisses est à l'origine de l'effondrement spectaculaire du glacier de Birch, enterrant un petit village sous des millions de tonnes de gravats, mercredi 28 mai. Selon des glaciologues, il est trop tôt pour prouver scientifiquement le rôle exact du changement climatique.



Ils nous ont quittés

Le pape François est mort à l'âge de 88 ans

Élu pape en 2013 à l'âge de 76 ans après la renonciation de Benoît XVI, le pape François est mort, annonce le Vatican ce lundi 21 avril. Il avait 88 ans.

Devenu pape dans des circonstances exceptionnelles, il était le souverain pontife de l'inédit. Premier latino-américain et premier jésuite à occuper le Saint-Siège.

Les dernières années du Saint-Père argentin, qui avait dans sa jeunesse subi une ablation partielle d'un de ses poumons, ont été marquées par une série de problèmes de santé. Se déplaçant en fauteuil roulant depuis 2022 du fait de douleurs au genou, s'aidant d'une canne lorsqu'il se tenait debout et muni d'un appareil auditif, le pape François avait dû être hospitalisé à de nombreuses reprises. Par exemple pour une opération du côlon en juillet 2021, après une opération d'une hernie abdominale en juin 2023 et plus récemment pour une bronchite en février 2025.

Son histoire a débuté à l'autre bout du globe. De son vrai nom Jorge Mario Bergoglio, François voit le jour en 1936 à Buenos Aires, en Argentine, dans un milieu modeste. Son père, immigré italien originaire du Piémont, est employé dans les chemins de fer et sa mère est femme au foyer. Toute sa vie, par ses engagements et son train de vie d'ascète, le "pape des pauvres" restera fidèle à ces humbles racines. Jusqu'à être le premier à prendre le nom de François en hommage à saint François d'Assise, fondateur de l'ordre des franciscains mettant au cœur de leur existence pauvreté et simplicité.

Ces hospitalisations à répétition ne l'empêchaient pas de continuer à parcourir la planète pour aller à la rencontre de chefs d'État et des catholiques du monde entier. En septembre dernier, il s'était ainsi lancé dans un périple de douze jours en Asie du Sud-Est et en Océanie, le plus long voyage depuis le début de son pontificat.



La chanteuse Nicole Croisille est décédée à l'âge de 88 ans

Jazz, comédies musicales, théâtre... Cette artiste qui est née à Paris en 1936 et qui a démarré sa carrière dans les années 50 et exploré de nombreux genres et disciplines au risque de perdre parfois son public, est morte le 4 juin 2025.

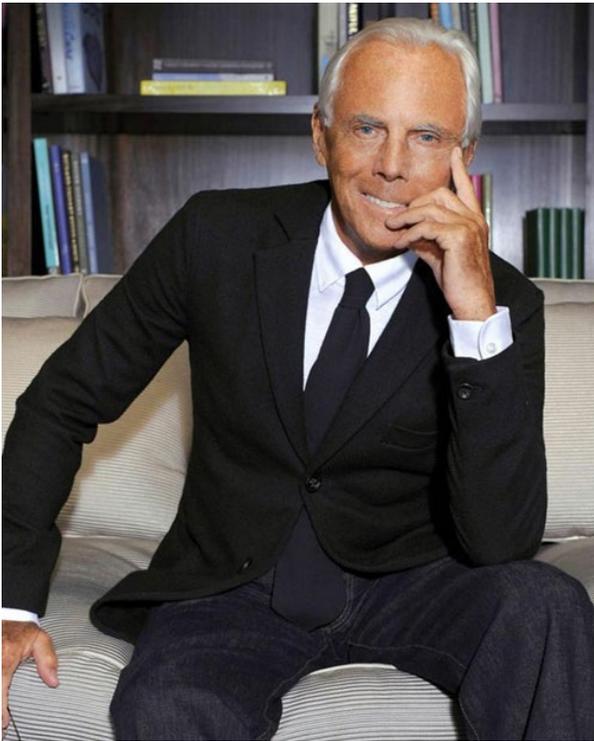
Elle aimait tout faire : chanter, danser et jouer la comédie. Elle a donné son dernier grand concert en 2014 au Casino de Paris. En 2020, à l'âge de 83 ans, Nicole Croisille était encore sur scène aux côtés de Michel Sardou dans N'écoutez pas Mesdames de Sacha Guitry.



Giorgio Armani nous a quittés à l'âge de 91 ans.

"C'est avec une infinie tristesse que le groupe Armani annonce le décès de son créateur, de son fondateur et de son infatigable vigueur : Giorgio Armani," indique un communiqué. *"Il Signor Armani,* comme il était toujours appelé avec respect et admiration par ses collaborateurs, est décédé paisiblement, entouré de ses proches. Infatigable jusqu'au bout, il a travaillé jusqu'à ses derniers jours, se consacrant à l'entreprise, aux collections et aux nombreux projets en cours."

Sans conteste le créateur de mode italien le plus couronné de succès de l'histoire, **Giorgio Armani** fut également l'un des businessmen les plus accomplis. Il était l'unique actionnaire de son entreprise éponyme, Giorgio Armani S.p.A, dont les activités dépassaient largement la mode et touchaient également à l'hôtellerie, aux objets pour la maison et même à la chocolaterie. Fondée en 1975 avec les fonds issus de la vente de sa Volkswagen *Coccinelle*, l'entreprise a généré un chiffre d'affaires de 2,1 milliards d'euros en 2019 et emploie environ 8000 personnes dans le monde.



Claudia Cardinale, une étoile dont l'éclat a illuminé le septième art s'est éteinte

Le monde du cinéma est en deuil. L'actrice franco-italienne Claudia Cardinale est morte mardi 23 septembre chez elle en région parisienne, à l'âge de 87 ans. Au cours de sa carrière, qui a décollé à la fin des années 60, Claudia Cardinale a travaillé aux côtés des plus grands. Elle s'est illustrée dans des films avec Jean-Paul Belmondo, Marcello Mastroianni, Alain Delon, Henry Fonda ou encore Burt Lancaster. On l'a aussi vue donner la réplique à sa rivale Brigitte Bardot dans "Les Pétroleuses" en 1971.



Le Sport

Finale de la Ligue des champions PSG-Inter Milan

L'Inter de Milan a lourdement chuté, samedi 31 mai 2025, en finale de Ligue des champions de football : défaite cinq buts à zéro contre le Paris Saint-Germain.

Le PSG en lévitation salue le monde, l'Europe, la France - coucou Marseille, vous n'êtes plus seuls - et fonce dans le gotha des clubs les plus couverts d'or, avec pour cette unique saison un triplé magique, Championnat de France - Coupe de France - Ligue des champions.

Une soirée magique ! Au terme d'un match d'une impressionnante justesse, le Paris Saint-Germain a étrillé l'Inter Milan (5-0), à Munich. Supérieur dans tous les compartiments du jeu, le club de la capitale remporte la première Ligue des champions de son histoire avec la manière (et un écart jusque-là jamais vu).

"Aujourd'hui, on a pu écrire l'histoire tous ensemble, l'histoire du PSG, le meilleur club du monde", s'enflamme au micro de M6 Désiré Doué, logiquement nommé homme du match, après le coup de sifflet final.



Le très bel hommage du peloton à Romain Bardet pour sa dernière course

Romain Bardet a mis un terme à sa carrière ce dimanche 15 juin 2025 après la 8e étape du Critérium du Dauphiné. Cette fois-ci, c'est terminé. Romain Bardet a fait ses adieux au monde professionnel du cyclisme ce dimanche lors de la dernière étape du Critérium du Dauphiné. Le Français de 34 ans, applaudi tout au long de l'étape, raccroche après de très belles années dans le peloton. Avant de prendre le départ de l'étape, le coureur de l'équipe Picnic a eu le droit à une très belle haie

d'honneur. Tadej Pogacar, Jonas Vingegaard, Remco Evenepoel et tout le reste du peloton ont fait tourner leur roue avant au passage du grimpeur auvergnat, qui met fin à sa carrière. Angus, son fils, se trouvait au milieu des coureurs qui saluaient le départ à la retraite d'une figure emblématique du cyclisme français et mondial, deuxième du Tour de France en 2016.

Désormais, celui qui sera consultant sur la moto d'Eurosport lors de la deuxième semaine de la Grande Boucle, se consacrera au gravel, discipline du vélo en vogue sur des parcours alternant des passages sur la route et des chemins.

Le palmarès de Romain Bardet

4 étapes du Tour de France (2015, 2016, 2017, 2024)

Meilleur grimpeur du Tour de France (2019)

2 étapes du Tour d'Espagne (2021 puis 2023 sur un contre-la-montre par équipes).

2 podiums du Tour de France (2016, 2017)

2 podiums sur Liège-Bastogne-Liège (2016, 2023)

Vainqueur du Tour de l'Ain (2013)

Vainqueur du Drôme Classic (2014)

5e étape du Dauphiné (2015)

Vainqueur de l'Ardèche Classic (2018)

Vice-champion du monde sur route (2018)

3e étape du Tour de Burgos (2021)

Vainqueur du Tour des Alpes (2022)



Romain Bardet a eu le droit à une magnifique haie d'honneur avant la dernière étape du Critérium du Dauphiné. [LiveMedia / Icon Sport]

Le numéro incroyable de Pogacar, qui conserve son titre de champion du monde sur le terrible circuit de Kigali

Au lendemain de la victoire surprise de la Canadienne Magdeleine Vallieres lors de la course en ligne femmes des championnats du monde de cyclisme, l'ogre slovène Tadej Pogacar a remporté le dimanche 28 septembre 2025, la course élite hommes à Kigali (Rwanda), conservant ainsi son beau maillot arc-en-ciel. En réalisant le doublé Tour de France et mondiaux pour la deuxième fois, Tadej Pogacar rejoint Eddy Merckx, qui était le seul coureur à l'avoir réussi à deux reprises dans l'histoire. La claque reçue lors du contre-la-montre du 21 septembre dernier par Evenepoel, ne l'avait pas spécialement affecté et tandis que certains émettaient des doutes quant à sa capacité à s'acclimater aux conditions particulièrement éprouvantes de Kigali, Tadej Pogacar l'assurait à l'approche du grand jour : il serait prêt pour dimanche. Le quadruple vainqueur du Tour de France avait d'ailleurs une idée en tête : déclencher les hostilités dans le Mont Kigali, « **le meilleur endroit pour attaquer** ». Et tant pis s'il avait estimé qu'il était sans doute placé trop loin de l'arrivée, à 100 km...

« J'ai quand même un peu douté, les montées devenaient de plus en plus difficiles à chaque fois, a-t-il soufflé. En plus, les descentes n'étaient pas si rapides que ça, il fallait souvent continuer d'y pédaler. J'ai trouvé le temps long. C'était tellement dur à la fin... Mais je me suis battu jusqu'au bout. »

Et si Remco Evenepoel s'est certes un peu rapproché, le Belge a terminé avec près d'une minute et demie de débours.



Tadej Pogacar remporte les championnats du monde de cyclisme.

Le Tour de France

C'est à Lille que le 112e Tour de France a pris son envol, le samedi 5 juillet. Vainqueur surprise en 2020, tranquille en 2021, insolent en 2024, Tadej Pogacar a gagné, son quatrième Tour de France sans jamais connaître le doute, en écrasant la course les deux premières semaines. Il a pris du temps à son seul challenger, Jonas Vingegaard à chaque fois qu'il l'a voulu, n'utilisant qu'un seul des trois massifs proposés pour créer un écart impitoyable.

Le Tour de France 2025 s'est terminé le dimanche 27 juillet 2025, à l'issue de la 21e étape entre Mantes-la-Ville et les Champs-Élysées, à Paris. Pour la première fois de son histoire, les coureurs ont escaladé trois fois la Butte Montmartre comme lors des JO 2024, avant de se conclure sur l'arrivée classique des Champs-Élysées. Une nouveauté qui a fait une entrée fracassante dans l'histoire de la Grande Boucle, avec une ferveur populaire encore plus forte que lors des Jeux olympiques. Et surtout magnifiée par le duel d'anthologie entre Tadej Pogacar, maillot jaune sur le dos, et Wout van Aert, qui s'est imposé en solitaire sur la plus belle avenue du monde.

Mais en raison de la pluie qui s'est abattue sur Paris lors de l'arrivée des coureurs dans la capitale, les organisateurs ont décidé de geler les temps au quatrième passage de la ligne d'arrivée, sur les Champs-Élysées, soit avant les trois ascensions de la butte Montmartre. Cela signifie que les coureurs ont été classés dans le même temps au classement général à partir du quatrième passage. Mais, ils étaient toujours tenus à « *effectuer la totalité des tours du circuit sur les Champs-Élysées pour figurer au classement de la dernière étape et au classement général final du Tour de France* ».



Le peloton à l'assaut de la Butte Montmartre.

Comme pour se moquer des chronos de cette course figés bien avant la fin, la pluie a noyé Paris juste après la première ascension de la Butte Montmartre ! Elle donnait raison aux organisateurs et au jury peut-être mais rappelait d'abord à tous, que le cyclisme sur route se dispute à l'extérieur et n'est pas à l'abri des caprices du ciel. Comme un résumé de ces trois semaines, un groupe d'une petite trentaine de funambules s'est formé après une accélération d'Alaphilippe avec, en tête, seulement deux hommes du top 10 Kevin Vauquelin et... Tadej Pogacar.

PARCOURS 2025



Le podium final



Jonas Vingegaard, Tadej Pogacar et Florian Lipowitz

Classement général à l'issue de l'épreuve

1. Tadej Pogacar (Slo, UAE Team Emirates XRG)
2. Jonas Vingegaard (Dan, Visma - Lease a bike) à 4'24"
3. Florian Lipowitz (All, Red Bull - Boira - Hansgrohe) à 11'09"
4. Oscar Onley (G-B, Picnic PostNL) à 12'12"
5. Felix Gall (Aut, Decathlon - AG2R La Mondiale) à 17'12"
6. Tobias Johannessen (Nor, Uno-X Mobility) à 20'14"
- 7. Kévin Vauquelin (Fra, Arkéa - B & B Hotels) à 22'35"**
8. Primož Roglič (Slo, Red Bull - Bora - Hansgrohe) à 25'30"
9. Ben Healy (Irl, EF Education - EasyPost) à 28'02"
- 10. Jordan Jégat (Fra, TotalEnergies) à 32'42"**

Classement du meilleur grimpeur du Tour de France 2025

- | | | |
|--------------------------|--------------------|-----|
| 1 Tadej Pogacar (SLO) | UAE Team Emirates | 119 |
| 2 Jonas Vingegaard (DEN) | Visma Lease a Bike | 104 |
| 3 Lenny Martinez (FRA) | Bahrain Victorious | 97 |
| 4 Thymen Arensman (NED) | Ineos Grenadiers | 85 |
| 5 Ben O'Connor (AUS) | Team Jayco AlUla | 51 |

Classement par points du Tour de France 2025 - Maillot vert

1 Jonathan Milan (ITA)	Lidl-Trek	372
2 Tadej Pogacar (SLO)	UAE Team Emirates XRG	294
3 Biniam Girmay (ERI)	Intermarché - Wanty	232
4 Jonas Vingegaard (DEN)	Team Visma Lease a bike	182
5 Anthony Turgis (FRA)	TotalEnergies	182

Classement du meilleur jeune du Tour de France 2025 - Maillot blanc

1 Florian Lipowitz (GER)	Red Bull - Bora - Hansgrohe	76 h 11 min 32 s
2 Oscar Onley (GBR)	Picnic Postnl	+ 1 min 12 s
3 Kevin Vauquelin (FRA)	Arkéa-B&B Hotels	+ 11 min 35 s
4 Ben Healy (IRL)	EF Education - Easypost	+ 17 min 02 s
5 Raul Garcia Pierna (ESP)	Arkéa-B&B Hotels	+ 2 h 04 min 58 s

À chaque édition du Tour de France, l'objectif de la plupart des coureurs est de repartir avec un des quatre maillots distinctifs. Une ultime récompense est décernée par les organisateurs, c'est celle du meilleur-combatif attribuée cette année à l'Irlandais de la formation EF Education EasyPost, Ben Healy.

Le Tour de France féminin

La quatrième édition de la Grande boucle féminine s'est élancée le samedi 26 juillet, depuis la Bretagne pour neuf jours de compétition intense. Les 22 équipes du peloton ont traversé la France du Morbihan à la Haute-Savoie à un rythme effréné. Cette édition a sans contestation été la plus belle et la plus marquante depuis la renaissance de l'épreuve en 2022. La quatrième édition du Tour de France femmes a tiré le rideau, dimanche 3 août, avec le sacre historique de Pauline Ferrand-Prévôt de retour sur la route cette saison, après son sacre olympique en VTT cross-country à Paris.

Elle disait vouloir remporter le Tour *"sous trois ans"*. La première tentative aura été la bonne. Pauline Ferrand-Prévôt a roulé à la perfection pendant neuf jours. On retiendra surtout la claque infligée à toutes les meilleures grimpeuses du peloton dans le col de la Madeleine, alors qu'elle avait fait son retour sur la route en janvier, plus de six ans après sa dernière saison dans la discipline. Après 35 ans de disette, la France tient enfin sa première vainqueur d'un Tour de France. Se sachant moins rapide que des adversaires comme Kim Le Court, elle ne s'est presque jamais impliquée dans la guerre aux bonifications et comme prévu, la dernière journée n'a pas été de tout repos. Pauline Ferrand-Prévôt a été un temps piégée après la première descente du jour, et ses adversaires ont forcé ses coéquipières à gaspiller

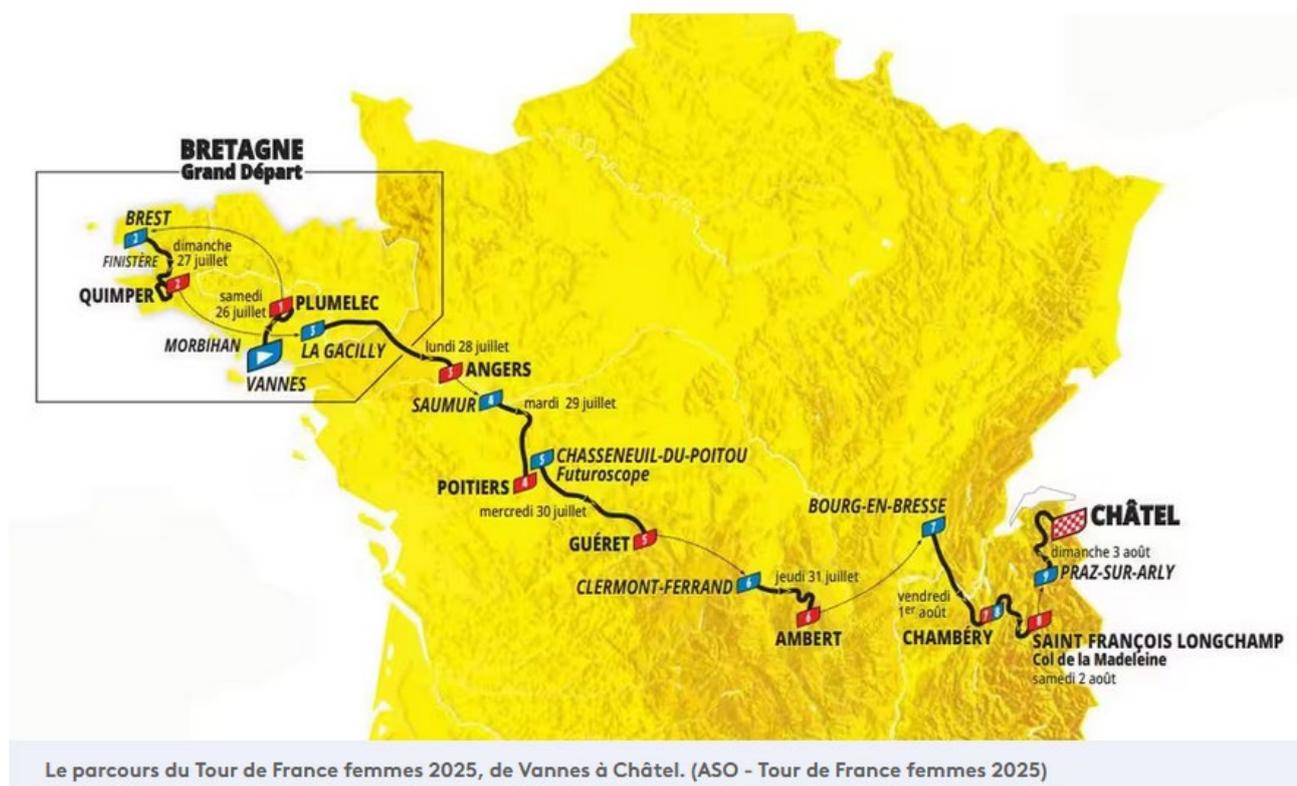
de l'énergie pour recoller. Même esseulée, elle n'a jamais paniqué. Restée dans la roue de Demi Vollering, qu'elle a toujours identifiée comme sa principale adversaire. Après avoir parfaitement absorbé quelques coups de boutoir, elle a attendu son heure patiemment, avant de placer une attaque décisive dans Châtel et enchaîner une deuxième victoire d'affilée, cette fois avec le maillot jaune sur les épaules. Magistral.

Sur les trois premières éditions du Tour de France femmes, une seule victoire Française avait été fêtée. Cette fois, le public a eu droit à une quadruple ration, sur quatre jours d'affilée. Alors qu'elle n'était pas la plus attendue, Maeva Squiban a remporté les deux premières étapes de montagne, à Ambert et Chambéry, à chaque fois en s'envolant dans la dernière rampe sans être revue dans la descente.

La coureuse de l'équipe UAE-ADQ, qui roule sur les mêmes vélos que la formation masculine emmenée par Tadej Pogacar, a bien failli ne pas participer à ce Tour. Renversée par une voiture en mai, elle est arrivée au départ dans sa Bretagne natale avec une préparation tronquée. Sans l'abandon précoce de sa leader Elisa Longo Borghini, elle n'aurait peut-être jamais eu sa chance dans l'échappée. Et elle a terminé la course avec deux victoires et le titre de supercombative.

Avant que les Françaises accaparent toute la lumière, une Francophone s'est fait un nom sur le Tour de France femmes. Kim Le Court, de son nom complet Kimberley Pienaar-Le Court, a porté le maillot jaune pendant quatre jours. Une première fois après la deuxième étape, puis de la sixième à la huitième étape. La Mauritienne de 29 ans a fait parler son punch devant les autres favorites du classement général, s'imposant notamment à Guéret.

Cette édition 100% française a battu les records d'affluence. Chaque départ a attiré une foule presque comparable à celle du Tour masculin. Le Grand Départ en Bretagne a été une franche réussite. Trois heures avant l'arrivée de la première étape, Plumelec affichait complet. ***"Tous les records sont battus sur cette quatrième édition, a apprécié Marion Rousse, la directrice de la course lors du dernier jour. J'ai l'impression qu'on a été adopté par le grand public. Et bien évidemment que la victoire de Pauline et tout ce que les Françaises, mais aussi leurs concurrentes, ont fait depuis le début, nous aident à faire la meilleure promotion pour le cyclisme féminin".***



Le parcours du Tour de France femmes 2025, de Vannes à Châtel. (ASO - Tour de France femmes 2025)

Le classement général

1. Pauline Ferrand-Prévot (France, Team Visma | Lease a Bike) en 29 h 54'24"
2. Demi Vollering (Pays-Bas, FDJ - SUEZ), à 3'42"
3. Katarzyna Niewiadoma (Pologne, CANYON//SRAM zondacrypto), à 4'09"
4. Dominika Włodarczyk (Pologne, UAE Team ADQ), à 5'45"
5. Niamh Fisher-Black (Nouvelle-Zélande, Lidl - Trek), à 6'25"
6. Sarah Gigante (Australie, AG Insurance - Soudal Team) à 6'40"
7. Juliette Labous (France, FDJ - SUEZ) à 9'13"
8. Cédrine Kerbaol (France, EF Education-Oatly), à 13'43"
9. Pauliena Rooijackers (Pays-Bas, Fenix-Deceuninck), à 13'59"
10. Évita Muzic (France, FDJ - SUEZ), à 15'50"

« *Les Français attendaient cette victoire, que ce soit chez les hommes ou les femmes parce que maintenant c'est pareil, il n'y a pas un Tour de France plus grand que l'autre. Ce qu'elle a fait, ce n'est pas juste du sport, ça fait partie du patrimoine français, ça dépasse le cadre du vélo. Elle transforme tout ce qu'elle touche en or, ce qui n'est pas courant en France ni même dans le monde entier. C'est notre Pogi à nous, elle arrive à gagner une classique pavée puis en haute montagne* », a pour sa part déclaré Thomas Voeckler, à son sujet, dans des propos recueillis par L'Equipe. Même son de cloche pour Romain Bardet. « *C'est quelqu'un qui n'avait pas forcément besoin de gagner le Tour au regard de son palmarès, car elle était déjà une icône du sport, mais c'est une consécration* », a notamment expliqué le Français qui vient de prendre sa retraite après avoir réalisé le début de saison avec Picnic PostNL.



Elise Chabbey (SUI) FDJ - Suez maillot à pois, Pauline Ferrand-Prévot en jaune, Nienke Vinke (NED) Team Picnic Postnl maillot blanc de la meilleure jeune, Lorena Wiebes (NED) Team SD Worx – Prottime maillot vert du classement aux points.